

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Halaman Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Intisari	vii
Abstract	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xii
Daftar Gambar	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Penelitian	6
1.6 Keaslian Penelitian	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Evaluasi	9
2.2 Evaluasi Efektivitas	10
2.3 Evaluasi Relevansi	11
2.4 Pedestrian	12
2.4.1 Pengertian Pedestrian	12
2.4.2 Perilaku Pergerakan Pedestrian	13
2.5 Jalur Pedestrian	16
2.6 Standar Jalur Pedestrian	18
2.6.1 Standar Aspek Keamanan	20
2.6.2 Standar Aspek Kenyamanan	24
2.6.3 Standar Aspek Kemudahan Konektivitas	25
2.7 Persepsi manusia	27
2.8 Kerangka Konseptual	29

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Pendekatan Penelitian	33
3.2 Lokasi Penelitian	34
3.3 Unit Analisis	34
3.4 Metode Pengumpulan Data	35

3.4.1	Data Primer	35
3.4.2	Data Sekunder	38
3.5	Metode Analisis Data.....	38
3.5.1	Skoring Variabel	40
3.5.2	Analisis <i>Kendall Coefficient of Concordance W</i>	40
3.5.3	Analisis Deskriptif.....	41
3.5.4	Kategori Efektivitas dan Relevansi	41
3.5.5	Analisis Kecenderungan Grafik <i>Mode</i>	43
3.5.6	Analisis <i>Gap</i> antara Evaluasi Efektivitas dan Evaluasi Relevansi.....	44
3.6	Populasi dan Sampel	45
3.6.1	Populasi.....	45
3.6.2	Teknik Pengambilan Sampel	46
3.7	Variabel, Nilai, dan Cara Perubahan Skor Efektivitas dan Relevansi.....	46
3.8	Hambatan dalam Penelitian.....	51

BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN

4.1	Gambaran Umum Kabupaten Sleman	52
4.2	Gambaran Umum Universitas Gadjah Mada	54
4.2.1	Lokasi Universitas Gadjah Mada	54
4.2.2	Data Akademik.....	54
4.2.3	Jalur Pedestrian Universitas Gadjah Mada	57

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1	Karakteristik Responden	60
5.1.1	Karakteristik Kependudukan	60
5.1.2	Karakteristik Ekonomi.....	61
5.2	Evaluasi Efektivitas Jalur Pedestrian.....	62
5.2.1	Efektivitas dari Aspek Keamanan	62
5.2.1.1	Efektivitas Keamanan per Indikator	62
5.2.1.2	Efektivitas Keamanan per Penggal Trotoar	73
5.2.2	Efektivitas dari Aspek Kenyamanan	76
5.2.2.1	Efektivitas Kenyamanan per Indikator	76
5.2.2.2	Efektivitas Kenyamanan per Penggal Trotoar.....	82
5.2.3	Efektivitas dari Aspek Kemudahan Konektivitas	84
5.2.3.1	Efektivitas Kemudahan Konektivitas per Indikator	85
5.2.3.2	Efektivitas Kemudahan Konektivitas per Penggal Trotoar	88
5.2.4	Efektivitas dari Keseluruhan Variabel.....	91
5.3	Evaluasi Relevansi Jalur Pedestrian	96
5.3.1	Tingkat Persetujuan Antar Responden	98
5.3.2	Relevansi dari Aspek Keamanan	99
5.3.3	Relevansi dari Aspek Kenyamanan.....	102
5.3.4	Relevansi dari Aspek Kemudahan Konektivitas.....	105

5.3.5	Relevansi dari Keseluruhan Variabel	107
5.3.6	Relevansi Prioritas Perbaikan Menurut Pedestrian	108
5.4	Temuan Penelitian dan Pembahasan.....	112

BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

6.1	Kesimpulan.....	119
6.2	Rekomendasi	120

Daftar Pustaka	123
----------------------	-----

Lampiran

A.	Peta Notasi Penggal Trotoar UGM Tahun 2014	128
B.	Kuesioner Responden	129
C.	Form Observasi.....	131
D.	Contoh Hasil Observasi Penggal 48-49	133
E.	Hasil Skor Efektivitas per Penggal	134
F.	Tabel Arkin dan Colton, 1963	136

DAFTAR TABEL

2.1	Deduksi Teori Jalur Pedestrian	29
2.2	Parameter untuk Variabel Operasional	31
3.1	Kategori Skor Efektivitas.....	42
3.2	Kategori Skor Efektivitas Keamanan	42
3.3	Kategori Skor Efektivitas Kenyamanan	42
3.4	Kategori Skor Efektivitas Kemudahan Konektivitas	43
3.5	Kategori Relevansi Persepsi Pengguna	43
3.6	Variabel, Nilai dan Cara Perubahan Skor Efektivitas	47
3.7	Variabel, Nilai dan Cara Perubahan Relevansi	50
4.1	Daftar Perguruan Tinggi di Kabupaten Sleman Tahun 2014.....	52
4.2	Program Studi UGM Tahun 2014	55
4.3	Jumlah Mahasiswa Baru UGM menurut Provinsi.....	55
4.4	Jumlah Dosen per Fakultas tahun 2013	56
5.1	Efektivitas Keamanan per Penggal Trotoar	74
5.2	Efektivitas Kenyamanan per Penggal Trotoar	82
5.3	Efektivitas Kemudahan Konektivitas per Penggal Trotoar	89
5.4	Hasil Analisis <i>Concordance W</i>	99
5.5	<i>Gap</i> antara Hasil Evaluasi Efektivitas dan Relevansi	112
5.6	Perbandingan Keamanan per Variabel Operasional Efektivitas dan Relevansi.....	115
5.7	Perbandingan Kenyamanan per Variabel Operasional Efektivitas dan Relevansi.....	117
5.8	Perbandingan Kemudahan Konektivitas per Variabel Operasional Efektivitas dan Relevansi.....	117

DAFTAR GAMBAR

2.1	Diagram Jalur Pedestrian	18
2.2	Kerangka Konseptual Penelitian	32
3.1	Ilustrasi Pencampuran Antar Metode	33
3.2	Unit Amatan Jalur Pedestrian UGM.....	34
3.3	Ilustrasi Pembagian Penggal Trotoar.....	36
3.4	Ilustrasi Pembagian Penggal Jalan Bertrotoar	37
3.5	Ilustrasi Pengukuran Alternatif dengan Botol Air Mineral	38
3.6	Ilustrasi Pencampuran Metode Kuantitatif dan Metode Kualitatif	39
3.7	Contoh Pembacaan <i>Mode</i> untuk Analisis Relevansi.....	44
3.8	Ilustrasi <i>Gap</i>	44
4.1	Peta Trotoar UGM 2014	58
4.2	Beberapa Titik Trotoar dan Rata-Rata Pedestrian yang Lewat.....	59
4.3	Penggunaan Trotoar oleh Pedagang dan Penjahit	59
5.1	Grafik Jenis Kelamin Responden	60
5.2	Grafik Kelompok Umur Responden.....	61
5.3	Grafik Pekerjaan Responden.....	61
5.4	Kemiringan Trotoar 2 %.....	63
5.5	Contoh Tekstur Trotoar Tidak Rata	63
5.6	Macam Halangan di Trotoar UGM	65
5.7	Jalan Memotong Kurb pada Trotoar UGM.....	66
5.8	Salah Satu Zebra Cross di UGM	67
5.9	Contoh Rambu Peringatan Difabel.....	67
5.10	Contoh Tiang Pemisah bentuk Lampu Penerangan	68
5.11	Contoh Tinggi Kurb 15 cm.....	69
5.12	Lampu Skala Pedestrian	70
5.13	Rambu Batas Kecepatan Kendaraan	71
5.14	Fitur Pelambatan Kendaraan.....	72
5.15	Rambu Tanda Pedestrian	73
5.16	Jalan dengan 4 Lajur.....	73
5.17	Peta Efektivitas Keamanan Trotoar UGM.....	75
5.18	Taman pada Penggal 6-7.....	77
5.19	Variasi Lansekap pada Jalur Pedestrian UGM	78
5.20	Trotoar dengan Ruang Fasilitas Pelengkap Jalan.....	78
5.21	Fasilitas Pelengkap Jalan di Tengah Trotoar	78
5.22	Deretan Pohon yang Melingkupi Trotoar	79

5.23	Atap Pelindung Trotoar UGM	80
5.24	Salah Satu Trotoar dengan lebar 1,9 m.....	80
5.25	Salah Satu Tempat Duduk pada Trotoar UGM.....	81
5.26	Peta Efektivitas Kenyamanan Trotoar UGM.....	83
5.27	Stasiun Sepeda dan Halte Bus untuk Transportasi Publik.....	86
5.28	Rambu Petunjuk Arah Stasiun Sepeda Teknik	86
5.29	Kemiringan Ramp Penggal 32-33	87
5.30	Salah Satu <i>Handrail</i> pada Trotoar UGM.....	88
5.31	Peta Efektivitas Kemudahan Konektivitas Trotoar UGM	90
5.32	Grafik Persentase Efektivitas Trotoar UGM.....	91
5.33	Peta Efektivitas Trotoar UGM	93
5.34	Peta Relevansi Jalan Bertrotoar UGM.....	94
5.35	Grafik Mode Persepsi Keamanan.....	100
5.36	Grafik Mode Persepsi Kenyamanan.....	102
5.37	Pohon Bertajuk Turun	103
5.38	Grafik Mode Persepsi Kemudahan Konektivitas	105
5.39	Grafik Mode Persepsi Keseluruhan Variabel.....	107
5.40	Grafik Prioritas Perbaikan Trotoar menurut Pedestrian	109