

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	iii
PRAKATA.....	iv
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	vi
ABSTRACT	vii
INTISARI	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Keaslian Penelitian	4
1.6 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	 6
2.1. Tinjauan Pustaka.....	6
2.2. Landasan Teori	8
2.2.1. Konsep Transportasi Multimoda.....	8
2.2.2 Knowledge Based Recommender System	13
2.2.3 Konsep Graph dan Lintasan Terpendek.....	14
2.2.3.1 Jenis-jenis Graf.....	15
2.2.3.2 Lintasan Terpendek	17
2.2.4. Algoritme A*	17
2.3. Pertanyaan Penelitian	21
 BAB III METODOLOGI.....	 22
3.1 Alat dan Bahan Penelitian	22
3.1.1 Alat Penelitian.....	22
3.1.2. Bahan Penelitian	22
3.2 Jalan Penelitian	23
3.3 Pencarian Rute dengan Algoritme A*	29
3.4 Perancangan Sistem.....	36
3.4.1 <i>Workflow</i> Aplikasi	37
3.4.2 <i>Use Case</i> Aplikasi.....	38
3.4.3 Struktur Basis Data	41
3.4.4 Matriks Ketetanggaan	42
3.4.5 Flowchart Aplikasi.....	43
3.4.6 Desain Antarmuka Pengguna.....	46
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	 49
4.1 Pencarian Rute dengan Hasil Sistem Rekomendasi	49
4.1.1 Perhitungan Pencarian Rute Terpendek dan Moda Transportasi.....	49
4.1.2 Hasil Rekomendasi Rute Terpendek dan Moda Transportasi.....	66
4.2 Desain Antar Muka Sistem.....	67



4.3.	Kelebihan dan Kelemahan Sistem	69
4.4	Pengujian Prototipe Sistem.....	69
4.4.1	Pengujian Fungsional.....	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		74
5.1	Kesimpulan.....	74
5.2	Saran	74
DAFTAR PUSTAKA		75