

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMBANG	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Tinjauan Pustaka	3
1.6. Metodologi Penelitian	4
1.7. Sistematika Penulisan	4
II DASAR TEORI	6
2.1. Teori Permainan	6
2.2. Prinsip Minimal dan Maksimal	8
2.3. Fungsi real pada himpunan kompak	13
2.4. Titik Keseimbangan Nash	23
2.5. Teori Permainan Stackelberg	26
III Teori Permainan Invers Stackelberg	34
3.1. Latar Belakang Teori Invers Stackelberg	34
3.2. Konsep Teori Invers Stackelberg	35
3.3. Permainan Invers Stackelberg Satu <i>Leader</i> Satu <i>Follower</i>	36
3.4. Permainan Invers Stackelberg Satu <i>Leader</i> Banyak <i>Follower</i>	39
IV Aplikasi dalam Manajemen Jalan Tol	45
4.1. Pemodelan Matematika Masalah Lalu Lintas dan Manajemen Jalan Tol	45
4.2. Keseimbangan Wardrop (<i>Deterministic User Equilibrium/DUE</i>)	49

4.3. Penyelesaian Masalah Manajemen Jalan Tol dengan Teori Invers Stackelberg	50
4.3.1. Menentukan Biaya Tol dengan kendala Meminimalkan Total Waktu Perjalanan	57
4.3.2. Menentukan Biaya Tol dengan Kendala Memaksimalkan Total Pendapatan Jalan Tol	63
V PENUTUP	66
5.1. Kesimpulan	66
5.2. Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	67