

**REKONTRUKSI SPASIAL PERKEMBANGAN PENGGUNAAN LAHAN
SEKITAR BANDARA
KUALA NAMU, SUMATERA UTARA**

Oleh :

M. Ramadhanu Arie
09/280639/GE/06566

INTISARI

Keberadaan sebuah bandara di suatu wilayah sejatinya dapat dijadikan salah satu pendorong utama suatu wilayah dapat berkembang. Pembangunan Bandara Kuala Namu yang berada di Kecamatan Beringin, Kabupaten Deli Serdang, telah berdampak pada daerah sekitarnya, terutama dampak spasial yang ditimbulkannya.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pola perubahan penggunaan lahan di sekitar bandara Kuala Namu dari tahun 2008-2013, selain itu dampak spasial yang diakibatkan oleh keberadaan bandara Kuala Namu terhadap daerah sekitar. Metode yang digunakan adalah metode kualitatif. Data primer didapatkan dari hasil wawancara terhadap *informan* yang dipilih dengan jumlah sampel yang tidak ditentukan. Teknik analisis yang digunakan adalah teknik analisis deskriptif kualitatif.

Hasil penelitian yaitu dapat diketahui bahwa pola penggunaan lahan yang terjadi di sekitar bandara berbentuk menyebar dan linier, hal tersebut dikarenakan terdapat faktor lain yang menjadi penyebab pembentukan pola tersebut. Pembentukan pola tersebut terjadi bukan hanya faktor bandara saja. Dampak spasial yang diakibatkan keberadaan bandara Kuala Namu yaitu terjadi perubahan guna lahan, arah dan peruntukan. Sehingga sangat berpengaruh terhadap ruang dan masyarakat di sekitarnya. Keberadaan Bandara Udara Kuala Namu ini sangat potensial untuk membangun daerah sekitarnya, karena merupakan pintu gerbang utama ke Kabupaten Deli Serdang, dengan adanya bandara tersebut maka sangat berpengaruh terhadap pendapatan masyarakatnya.

Kata Kunci : Bandara Kuala Namu, pola, spasial.

**SPATIAL RECONSTRUCTION OF LAND USE DEVELOPMENT IN AREA
OF KUALA NAMU AIRPORT,
SUMATERA UTARA**

By:

M. Ramadhanu Arie
09/280639/GE/06566

ABSTRACT

The existence of an airport in a region can actually be one of the main stimulation of area development. Kuala Namu Airport development in Beringin District, Deli Serdang, have given some impacts to its surrounding area, especially the spatial impact.

The purpose of this study is to determine the pattern of land use change in the area of the Kuala Namu Airport from 2008-2013, and also to analyze the spatial effect which caused by the existence of Kuala Namu airport to its surrounding area. The method used is qualitative method. Primary data is obtained from the results of interviews with informants which were selected with unspecified number of samples. The analysis technique used is descriptive qualitative analysis techniques.

The results of the research show that the pattern of land use that occurred around the airport have shape as spreader and linear, it is because there are other factors that cause the formation of the pattern, such as the road access and human activities. The pattern formation occurs not only airports factor alone. The spatial impact from the existence of Kuala Namu Airport is changes in land use, direction and purpose. Thus greatly affect the space and the surrounding community. The existence of Kuala Namu Airport is very potential to develop the area around the airport and to increase the people economic, because it is the main gateway to the Deli Serdang.

Keywords: Kuala Namu Airport, pattern, spatial.