

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
INTISARI.....	ii
ABSTRACT.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Sasaran Penelitian.....	5
1.5. Kegunaan Penelitian	6
1.6. Tinjauan Pustaka.....	6
BAB II METODE PENELITIAN.....	30
2.1. Bahan Penelitian.....	30
2.2. Alat Penelitian.....	31
2.3. Pemilihan Daerah Penelitian	31
2.4. Data Yang Dikumpulkan.....	32
2.5. Pengambilan Sampel.....	36
2.6. Pengolahan Data.....	36
2.6.1. Analisis Pengharkatan Berjenjang Tertimbang.....	36
2.6.2. Analisis Kualitatif Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas	39
2.6.3. Analisis Kualitatif Jumlah Korban Kecelakaan	39
2.7. Desain Penggambaran Peta	40
2.7.1. Desain Peta Dasar.....	40
2.7.2. Desain Isi Peta/Symbol Peta	40
2.7.3. Desain Layout Peta.....	51
2.8. Hasil Yang Diharapkan	53
BAB III DESKRIPSI WILAYAH.....	55

3.1. Gambaran Umum Kota Tangerang	55
3.2. Kependudukan	58
3.3. Kondisi Transportasi dan Lalu Lintas Daerah Penelitian.....	60
3.3.1. Aksesibilitas.....	60
3.3.2. Sarana dan Prasarana Transportasi.....	60
3.3.2.1. Kendaraan Bermotor	60
3.3.2.2. Jaringan Jalan.....	61
3.3.2.3. Fasilitas Transportasi.....	63
3.3.2.4. Manajemen Lalu Lintas.....	64
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	65
4.1. Pembuatan Peta Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Untuk Mengetahui Sebaran Tingkat Kerawanan Kecelakaan	65
4.2. Identifikasi Faktor-Faktor Penentu Tingkat Kerawanan Kecelakaan Melalui Analisis Peta Tematik	71
4.2.1. Peta Ketersediaan Rambu Lalu Lintas	71
4.2.2. Peta Kecepatan Rata-Rata.....	75
4.2.3. Peta Tingkat Pelayanan Jalan (V/C Ratio).....	77
4.2.4. Peta Kepadatan Penduduk.....	80
4.2.5. Peta Bahu Jalan.....	82
4.2.6. Peta Trotoar	84
4.2.7. Peta Pola Arus Lalu Lintas.....	86
4.2.8. Peta Hambatan Samping.....	89
4.3. Identifikasi Korban Kecelakaan Melalui Analisis Peta Jumlah Rata-Rata Korban Kecelakaan Lalu Lintas Sebagian Ruas Jalan di Kota Tangerang...	94
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	98
5.1. Kesimpulan.....	98
5.2. Saran.....	100
DAFTAR PUSTAKA.....	101
LAMPIRAN	103

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Klasifikasi kecelakaan berdasarkan terjadinya.....	16
Tabel 1.2. Penelitian sebelumnya dan yang akan dilakukan.....	23
Tabel 2.1. Pengharkatan variabel dari parameter kecepatan rata-rata.....	33
Tabel 2.2. Pengharkatan variabel rambu lalu lintas	33
Tabel 2.3. Pengharkatan variabel dari parameter kepadatan penduduk.....	33
Tabel 2.4. Pengharkatan variabel dari parameter tingkat pelayanan jalan.....	34
Tabel 2.5. Pengharkatan variabel dari parameter trotoar.....	34
Tabel 2.6. Pengharkatan variabel dari parameter bahu jalan	34
Tabel 2.7. Pengharkatan variabel dari parameter pola arus lalu lintas.....	35
Tabel 2.8. Pengharkatan variabel dari parameter hambatan samping.....	35
Tabel 2.9. Tabel pembobotan tiap parameter.....	35
Tabel 2.10. Klasifikasi tingkat kerawanan kecelakaan lalu lintas.....	39
Tabel 2.11. Desain dan visualisasi simbol Peta Administrasi Kota Tangerang ...	42
Tabel 2.12. Desain dan visualisasi simbol Peta Kecepatan Rata-Rata	43
Tabel 2.13. Desain dan visualisasi simbol Peta Rambu Lalu-lintas.....	44
Tabel 2.14. Desain dan visualisai simbol Peta Tingkat Pelayanan Jalan.....	45
Tabel 2.15. Desain dan visualisasi simbol Peta Kepadatan Penduduk	46
Tabel 2.16. Desain dan visualisasi simbol Peta Bahu Jalan	47
Tabel 2.17. Desain dan visualisasi simbol Peta Pola Arus Lalu Lintas	48
Tabel 2.18. Desain dan visualisasi simbol Peta Hambatan Samping.....	48
Tabel 2.19. Desain dan visualisasi simbol Peta Ketersediaan Trotoar	49
Tabel 2.20. Desain dan visualisasi simbol Peta Jumlah Rata-Rata Pertahun Korban Kecelakaan Lalu lintas	50
Tabel 2.21. Desain dan visualisai simbol Peta Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas.....	51
Tabel 3.1. Luas wilayah masing-masing kecamatan di Kota Tangerang.....	55
Tabel 3.2. Jumlah penduduk Kota Tangerang Tahun 2013	58
Tabel 3.3. Jumlah penduduk Kota Tangerang menurut kelompok umur dan jenis kelamin Tahun 2013.....	59

Tabel 3.4. Jumlah kendaraan bermotor menurut Jenis kendaraan di Kota Tangerang Tahun 2013.....	61
Tabel 3.5. Panjang jalan menurut tingkat pemerintah yang berwenang, jenis permukaan, dan kondisi jalan.....	62
Tabel 4.1. Uji pemetaan hasil pemodelan dengan kondisi actual di lapangan.....	69
Tabel 4.2. Presentase dan pengharkatan faktor rasio ketersediaan rambu Lalu lintas	72
Tabel 4.3. Besar skor variabel pada setiap parameter dan hasil perhitungan tingkat kerawanan kecelakaan lalu lintas dengan pemodelan pengharkatan berjenjang tertimbang	92
Tabel 4.4. Jumlah korban kecelakaan lalu lintas beserta hasil perhitungan jumlah rata-rata korban kecelakaan lalu lintas sebagian ruas jalan di Kota Tangerang	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Proses komunikasi kartografi	10
Gambar 1.2. Variabel visual dan persepsi	13
Gambar 2.1. Desain tata letak Peta Administrasi dan peta-peta tematik lainnya	52
Gambar 3.1. Peta Administrasi Kota Tangerang.....	57
Gambar 4.1. Peta Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Sebagian Ruas Jalan di Kota Tangerang.....	70
Gambar 4.2. Contoh rambu lalu lintas	73
Gambar 4.3. Peta Ketersediaan Rambu Lalu Lintas	74
Gambar 4.4. Peta Kecepatan Rata-Rata.....	76
Gambar 4.5. Contoh level V/C ratio C, D dan E-F	78
Gambar 4.6. Peta Tingkat Pelayanan Jalan (V/C Ratio).....	79
Gambar 4.7. Peta Kepadatan Penduduk.....	81
Gambar 4.8. Contoh ruas jalan yang memiliki dan tidak memiliki bahu jalan....	82
Gambar 4.9. Peta Bahu Jalan.....	83
Gambar 4.10. Contoh trotoar pada ruas jalan	84
Gambar 4.11. Peta Ketersediaan Trotoar.....	85
Gambar 4.12. Contoh pola arus lalu lintas suatu ruas jalan.....	87
Gambar 4.13. Peta Pola Arus Lalu Lintas.....	88
Gambar 4.14. Contoh hambatan samping pada ruas jalan.....	90
Gambar 4.15. Peta Hambatan Samping.....	91
Gambar 4.16. Peta Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas	97

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data jumlah kecelakaan tahun 2011 -2013 dan hasil klasifikasi frekuensi kecelakaan lalu lintas.....	104
Lampiran 2. Data Jumlah korba kecelakaan tahun 2011-2013 beserta hasil perhitungan jumlah rata-rata pertahun korban kecelakaan.....	105
Lampiran 3. Data rambu lalu lintas	106
Lampiran 4. Data kecepatan rata-rata dan pelayanan jalan	107
Lampiran 5. Data ketersediaan trotoar dan bahu jalan.....	108
Lampiran 6. Data pola arus lalu lintas dan hambatan samping.....	109
Lampiran 7. Perhitungan tingkat kerawanan kecelakaan lalu lintas	110
Lampiran 8. Data besar bobot tiap parameter, data klasifikasi tingkat kerawanan, dan faktor penyebab terjadinya kecelakaan.....	111