

## DAFTAR ISI

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| <b>HALAMAN JUDUL</b>                          | <b>i</b>     |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN</b>                     | <b>ii</b>    |
| <b>PERNYATAAN</b>                             | <b>iii</b>   |
| <b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>                    | <b>iv</b>    |
| <b>INTISARI</b>                               | <b>v</b>     |
| <b>ABSTRACT</b>                               | <b>vi</b>    |
| <b>KATA PENGANTAR</b>                         | <b>vii</b>   |
| <b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>                    | <b>viii</b>  |
| <b>DAFTAR ISI</b>                             | <b>x</b>     |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b>                          | <b>xiii</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL</b>                           | <b>xiv</b>   |
| <b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>            | <b>xv</b>    |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b>                        | <b>xvi</b>   |
| <br><b>BAB I PENDAHULUAN</b>                  | <br><b>1</b> |
| 1.1 Latar Belakang                            | 1            |
| 1.2 Rumusan Masalah                           | 4            |
| 1.3 Tujuan Penelitian                         | 4            |
| 1.4 Batasan Masalah                           | 4            |
| 1.5 Manfaat penelitian                        | 5            |
| <br><b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>            | <br><b>6</b> |
| <b>BAB III LANDASAN TEORI</b>                 | <b>11</b>    |
| 3.1 Performa Pengemudi                        | 11           |
| 3.2 Aktivitas Mengemudi                       | 11           |
| 3.3 Proses Pengelolaan Informasi pada Manusia | 12           |
| 3.4 Atensi                                    | 15           |
| 3.5 <i>Head-Up Display</i>                    | 16           |

|                                                                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>                                                                                                                  | <b>18</b> |
| 4.1 Materi Penelitian                                                                                                                            | 18        |
| 4.1.1 Responden penelitian                                                                                                                       | 18        |
| 4.1.2 Desain eksperimen                                                                                                                          | 18        |
| 4.1.3 Pengembangan model teoritis                                                                                                                | 21        |
| 4.1.3. a. Hubungan kondisi <i>traffic</i> , <i>display</i> ,<br><i>recall data</i> , dan <i>gender</i> terhadap gangguan<br>performa mengemudi   | 21        |
| 4.1.3. b. Hubungan kondisi <i>traffic</i> , <i>display</i> , <i>recall data</i> ,<br>dan <i>gender</i> terhadap kemampuan mengingat<br>informasi | 23        |
| 4.1.3. c. Kerangka pikir model                                                                                                                   | 23        |
| 4.1.3. d. Defini operasional variabel-variabel                                                                                                   | 24        |
| 4.2 Alat dan Bahan Penelitian                                                                                                                    | 26        |
| 4.3 Diagram Alir Penelitian                                                                                                                      | 27        |
| 4.4 Analisis Data                                                                                                                                | 30        |
| <b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>                                                                                                                | <b>32</b> |
| 5. 1 <i>Pilot Testing</i> dan Profil Responden                                                                                                   | 32        |
| 5.1.1 Perancangan <i>display</i> mobil dan <i>pilot testing</i>                                                                                  | 32        |
| 5.1.2 Profil responden                                                                                                                           | 33        |
| 5. 2 Uji Normalitas Data                                                                                                                         | 33        |
| 5. 3 Uji Variansi                                                                                                                                | 34        |
| 5.3.1 Analisis pengaruh <i>display</i> terhadap gangguan performa<br>mengemudi                                                                   | 35        |
| 5.3.2 Analisis pengaruh <i>display</i> terhadap performa mengingat<br>pesan                                                                      | 38        |
| 5.3.3 Analisis pengaruh <i>display</i> terhadap perubahan performa<br>yang lain                                                                  | 41        |
| 5. 4 Diskusi                                                                                                                                     | 43        |

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>BAB VI Penutup</b>     | <b>48</b>     |
| 6. 1 Kesimpulan           | 48            |
| 6. 2 Saran                | 49            |
| <br><b>DAFTAR PUSTAKA</b> | <br><b>50</b> |
| <b>LAMPIRAN</b>           | <b>56</b>     |