



DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan.....	iii
Halaman Persembahan	iv
Kata pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Lampiran	xii
Intisari	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	3
1.3 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pembukaan Wilayah Hutan.....	6
2.2 Jaringan Jalan Hutan.	9
2.2.1 Konsep Teknis Suatu Jaringan Jalan.....	10
2.2.2 Aspek-Aspek Yang Menjadi Pertimbangan Dalam Pembukaan Wilayah Hutan.....	11
2.3 Klasifikasi Jalan Angkutan.	13
2.4 Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.	14
2.4.1 Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i>).	15
2.4.2 Jarak Antar Jalan (<i>Road Spacing</i>).....	15
2.4.3 Jarak Sarad Rata-Rata (<i>Mean Skidding Distance</i>).....	16
2.4.4 Persen Pembukaan Wilayah (E%).	17
2.5 Faktor Koreksi Untuk Jaringan Jalan.....	18



BAB III METODELOGI PENELITIAN	19
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.	19
3.2 Pengumpulan Data.	19
3.3 Alat dan Bahan Penelitian.....	20
3.4 Analisis Data	20
BAB IV KONDISI UMUM	23
4.1 Sejarah Perusahaan.	23
4.2 Letak dan Luas IUPHHK.....	25
4.3 Jenis Tanah dan Geologi.....	27
4.4 Topografi.....	28
4.5 Iklim	29
4.6 Hidrologi	32
4.7 Kondisi Hutan	33
4.8 Aksesibilitas dan Sarana Transportasi	37
4.9 Kondisi Sosial Ekonomi.....	38
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	48
5.1 Sarana Pembukaan Wilayah dan Jaringan Jalan.	49
5.2 Karakteristik Jalan Hutan.....	49
5.2.1 Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i>).....	49
5.2.2 Jarak Antar Jalan (<i>Road Spacing</i>).....	51
5.2.3 Jarak Sarad Rata-Rata (<i>Mean Skidding Distance</i>).....	52
5.2.4 Faktor Koreksi Untuk Jaringan Jalan (K_n)	55
5.2.5 Persen Pembukaan Wilayah ($E\%$).	56
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	1
6.1 Kesimpulan.	58
6.2 Saran.....	60



Daftar Pustaka	61
Lampiran	63