

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	6
1.4 Sasaran Penelitian .....	6
1.5 Kegunaan Penelitian.....	6
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penginderaan Jauh.....	7
2.1.1 Definisi Penginderaan Jauh.....	7
2.1.2 Foto Udara.....	7
2.1.3 Foto Udara Digital Sebagian Kabupaten Sleman.....	8
2.1.4 Interpretasi Citra.....	9
2.2 Sistem Informasi Geografis .....	9
2.2.1 Definisi Sistem Informasi Geografis (SIG).....	10
2.2.2 Model Data Sistem Informasi Geografis (SIG) .....	11
2.3 Wilayah Perkotaan .....	11
2.4 Moda Transportasi .....	12
2.5 Berjalan Kaki .....	13
2.6 Jalur Pedestrian .....	14
2.7 Pejalan Kaki .....	15
2.8 Konsep dan Indeks <i>Walkability</i> .....	16
2.8.1 Indeks <i>Walkability</i> menurut MGWI (2010) .....	17
2.8.2 Indeks <i>Walkability</i> menurut IPEN (2012).....	18
2.8.3 Indeks <i>Walkability</i> menurut Rahmah (2012) .....	19
2.9 Kawasan Pendidikan .....	20
2.10 Penelitian Sebelumnya .....	20
2.11 Kerangka Pemikiran.....	26
2.12 Batasan Operasional.....	29
<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Pemilihan Daerah Penelitian .....	31
3.1.1 Penyusunan Unit Analisis .....	32
3.2 Bahan dan Alat Penelitian .....	33
3.2.1 Bahan Penelitian .....	33
3.2.2 Alat Penelitian.....	33
3.3 Jenis dan Sumber Perolehan Data .....	34

3.3.1 Data Primer .....	35
3.4 Cara Analisis .....	36
3.4.1 Melakukan Inventarisasi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian .....	36
3.4.1.1 Pengumpulan Data Sarana dan Prasarana melalui Interpretasi Visual .....	36
3.4.1.2 Pengumpulan Data Sarana dan Prasarana melalui Survei Lapangan .....	37
3.4.1.3 Menyusun Peta Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian .....	38
3.4.2 Melakukan Penilaian Tingkat <i>Walkability</i> .....	39
3.4.2.1 Pengumpulan Data Penilaian Tingkat <i>Walkability</i> .....	39
3.4.2.2 Perhitungan Indeks <i>Walkability</i> .....	41
3.4.2.3 Klasifikasi dan Pemetaan Hasil Penilaian Tingkat <i>Walkability</i> .....	45
3.4.3 Melakukan Uji Validasi Penilaian Tingkat <i>Walkability</i> .....	46
3.5 Tahapan Penelitian .....	48
3.5.1 Tahap Persiapan .....	48
3.5.2 Tahap Pelaksanaan .....	48
3.5.3 Tahap Analisis .....	50
3.5.4 Tahap Akhir .....	51
<b>BAB IV. DESKRIPSI WILAYAH</b>	
4.1 Letak, Luas, dan Batas .....	53
4.2 Kondisi Topografi dan Cuaca .....	55
4.3 Penggunaan Lahan .....	55
4.4 Kependudukan .....	55
4.5 Pendidikan .....	56
4.6 Fasilitas Umum dan Transportasi .....	56
<b>BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Pertimbangan dalam Pemilihan Foto Udara .....	58
5.2 Interpretasi Visual Foto Udara .....	60
5.3 Penyusunan Peta Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian .....	61
5.3.1 Interpretasi Visual Jalur Pedestrian serta Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian .....	62
5.3.2 Survei Lapangan Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian .....	67
5.3.3 Penyusunan Peta Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian .....	81
5.4 Penyusunan Peta Indeks <i>Walkability</i> .....	86
5.4.1 Interpretasi Visual Penggunaan Lahan dan Jalan .....	86
5.4.2 Perhitungan Variabel-Variabel dalam Indeks <i>Walkability</i> .....	97
5.4.3 Perhitungan dan Pembuatan Peta Indeks <i>Walkability</i> .....	133
5.5 Uji Validasi Peta Indeks <i>Walkability</i> .....	140
5.5.1 Pengambilan Sampel Uji Validasi Penilaian Indeks <i>Walkability</i> ....	140
5.5.2 Analisis Deskriptif Hasil Uji Validasi Penilaian Indeks <i>Walkability</i> .....	143
<b>BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan .....	147
6.2 Saran .....	148
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	149
<b>LAMPIRAN</b> .....	L-1