



DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persoalan.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Halaman Pernyataan.....	iv
Halaman Persembahan.....	v
Halaman Motto.....	vi
Kata Pengantar.....	vii
<i>Abstract</i>	ix
Daftar Isi.....	x
Daftar Gambar.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	1
1.3 Tujuan.....	1
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	2
1.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	2
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1 Pengertian Rekondisi <i>engine stand</i>	4
2.2 Prinsip Kerja Motor 4 Langkah.....	4
2.3 Sistem Bahan Bakar.....	7
2.4 Cara Kerja dan Fungsi Komponen Sistem Bahan Bakar.....	7
BAB III PEMBAHASAN.....	21
3.1 Skema Karburator Daihatsu Charade.....	21
3.2 Identifikasi Kerusakan.....	21
3.2.1. Identifikasi Awal.....	21
3.2.2. Membongkar Sistem Bahan Bakar.....	22
3.2.3. Pemeriksaan Komponen.....	26



3.3	Proses Rekondisi.....	31
3.3.1.	Pemasangan Karburator.....	32
3.3.2.	Penyetelan.....	33
BAB IV PENGUJIAN.....		34
4.1	Urutan Proses Pengujian.....	34
4.2	Alat dan Bahan yang digunakan.....	34
4.3	Proses Pengujian sistem bahan bakar.....	36
4.4	Hasil Pengujian sistem bahan bakar.....	38
BAB V PENUTUP.....		40
5.1	Kesimpulan.....	40
5.2	Saran.....	40
Daftar Pustaka.....		41
Lampiran.....		42



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Langkah hisap.....	5
Gambar 2.2. Langkah kompresi.....	5
Gambar 2.3. Langkah usaha.....	6
Gambar 2.4. Langkah buang.....	6
Gambar 2.5. Skema sistem bahan bakar.....	7
Gambar 2.6. Tangki bahan bakar.....	8
Gambar 2.7. Pompa bahan bakar mekanik.....	8
Gambar 2.8. Pada saat penghisapan.....	9
Gambar 2.9. Pada saat penyaluran.....	10
Gambar 2.10. Pump idling.....	10
Gambar 2.11. Saringan bahan bakar.....	11
Gambar 2.12. Prinsip kerja karburator.....	11
Gambar 2.13. Venturi.....	12
Gambar 2.14. Sistem pelampung.....	13
Gambar 2.15. Sistem stasioner dan kecepatan lambat.....	14
Gambar 2.16. Sistem kecepatan tinggi primer.....	15
Gambar 2.17. Sistem kecepatan tinggi sekunder.....	15
Gambar 2.18. Sistem tenaga.....	16
Gambar 2.19. Power valve pada system tenaga.....	17
Gambar 2.20. Sistem percepatan.....	17
Gambar 2.21. Cuk otomatis.....	19
Gambar 2.22. Mekanisme idle cepat.....	19
Gambar 3.1. Skema Diagram Karburator.....	21
Gambar 3.2. Mesin Dalam Kondisi Mati.....	22
Gambar 3.3. Filter Bahan Bakar.....	22
Gambar 3.4. Pompa bahan bakar.....	23
Gambar 3.5. Baut pengikat karburator.....	23
Gambar 3.6. Baut pivot.....	24



Gambar 3.7. Baut pengikat <i>air horn</i>	24
Gambar 3.8. Pen pelampung.....	25
Gambar 3.9. <i>Slow jet</i>	25
Gambar 3.10. <i>Power valve</i>	25
Gambar 3.11. <i>Main jet</i> primer dan sekunder.....	26
Gambar 3.12. Sekrup <i>small venture</i>	26
Gambar 3.13. <i>Filter</i> bahan bakar.....	27
Gambar 3.14. Pemeriksaan katup inlet.....	27
Gambar 3.15. Pompa Mekanik.....	28
Gambar 3.16. Pompa Elektrik.....	28
Gambar 3.17. Periksa pelampung dan <i>needle valve</i>	29
Gambar 3.18. Periksa <i>power piston</i>	29
Gambar 3.19. Periksa <i>power valve</i>	30
Gambar 3.20. Periksa katup solenoid bahan bakar.....	30
Gambar 3.21. Periksa pompa akselerasi.....	31
Gambar 3.22. Karburator Charade.....	32
Gambar 3.23. Baut pengikat karburator.....	32
Gambar 3.24. Sekrup penyetel.....	33
Gambar 3.25. Sekrup putaran idle.....	33
Gambar 4.1.. <i>Engine trainer</i> daihatsu charade.....	34
Gambar 4.2.. <i>Tach dwell tester</i>	35
Gambar 4.3. Gelas ukur.....	35
Gambar 4.4. Putaran 1000 <i>rpm</i>	36
Gambar 4.5. Putaran 1500 <i>rpm</i>	36
Gambar 4.6. Putaran 2000 <i>rpm</i>	37
Gambar 4.7. Putaran 2500 <i>rpm</i>	37
Gambar 4.8. Putaran 3000 <i>rpm</i>	38
Gambar 4.9. Grafik konsumsi bahan bakar.....	39



REKONDISI SISTEM BAHAN BAKAR DAIHATSU CHARADE
M GALIH YUDHANTA P, Ir. Greg Sukartono, M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA