

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
INTISARI.....	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB IPENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
BAB IITINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Tinjauan Umum Jalan	5
2.2. Tinjauan Umum <i>U-Turn</i>	6
2.3. Petunjuk Desain Untuk <i>U-Turn</i>	6
2.3.1.Bukaan Median Untuk Putaran Balik	7
2.4. Pengaruh dari Fasilitas <i>U-Turn</i> pada Pengoperasian Lalulintas	7
2.5. Tipe Operasional <i>U-Turn</i>	8
2.6. Karakteristik Lalulintas	9
2.6.1. Volume lalulintas	9

2.6.2.Kecepatan lalu lintas	9
2.6.3.Kapasitas dan kinerja ruas jalan	9
2.7. Kondisi Geometrik Jalan	10
2.8. Keaslian Penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI	14
3.1. Kecepatan Lalu lintas	14
3.1.1.Kecepatan arus bebas	14
3.1.2.Kecepatan perjalanan	15
3.2. Volume Lalu lintas	16
3.3. Analisis Kapasitas	17
3.4. Analisis Kinerja Jalan.....	19
3.5. Tingkat Pelayanan	19
3.6. Analisis <i>U-Turn</i>	21
3.6.1. Kebutuhan lebar median ideal.....	21
3.6.2. Buka median.....	21
3.6.3. Pemilihan Jenis	21
3.6.4.Dampak putaran balik pada median yang tidak memenuhi persyaratan.....	23
3.6.5.Tundaan akibat putaran balik	23
3.6.6.Kapasitas putaran balik (<i>U-Turn</i>)	24
3.6.7.Waktu tunggu dan tundaan.....	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	26
4.1. Lokasi Penelitian	26
4.2. Metode Pengumpulan Data	26
4.2.1.Studi pustaka	26
4.2.2.Data penelitian	28
4.3. Alat Penelitian	28

4.4.	Pelaksanaan Survei.....	29
4.5.	Analisis Data	30
4.6.	Bagan Alir Penelitian	30
BAB VHASIL PENELITIAN		32
5.1.	Kondisi Geometrik	32
5.2.	Data Hasil Pengamatan.....	33
BAB VIPEMBAHASAN.....		34
6.1.	Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	34
6.1.1.	Karakteristik lalulintas	34
6.1.2.	Volume lalulintas	36
6.1.3.	Analisis kecepatan arus bebas.....	41
6.1.4.	Analisis kapasitas	41
6.1.5.	Analisis derajat kejenuhan (DS), kecepatan (V) dan waktu tempuh (TT).....	42
6.1.6.	Analisis kecepatan tempuh.....	44
6.1.7.	Tingkat pelayanan jalan	55
6.2.	Analisis Kinerja <i>U-Turn</i>	56
6.2.1.	Tinjauan teknis.....	56
6.2.2.	Karakteristik daerah putaran balik	61
6.2.3.	Volume <i>U-Turn</i>	64
6.2.4.	Kapasitas <i>U-Turn</i>	70
6.2.5.	Analisis tundaan	75
6.2.6.	Karakteristik antrian.....	94
BAB VIIUSULAN PENANGANAN		102
7.1.	Penanganan Permasalahan	102
7.2.	Karakteristik Usulan Penanganan.....	108
BAB VIIIKESIMPULAN DAN SARAN.....		114

8.1.	Kesimpulan.....	114
8.2.	Saran.....	116
DAFTAR PUSTAKA		117
LAMPIRAN.....		118