



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xxv
INTISARI.....	xxvii
<i>ABSTRACT</i>	xxviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Penelitian.....	3
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Angkutan Umum.....	6
B. Volume Lalu Lintas.....	6
C. Kapasitas Jalan.....	7
D. Kecepatan.....	7
E. Halte.....	8
BAB III LANDASAN TEORI.....	9
A. Kinerja Jalan.....	9
1. Ekuivalensi Mobil Penumpang.....	9
2. Hambatan Samping.....	10



3. Kecepatan Arus Bebas.....	12
4. Analisis Kapasitas Ruas.....	16
5. Derajat Kejenuhan.....	21
6. Kecepatan Tempuh.....	21
B. Kecepatan.....	23
C. Uji Statistik.....	24
1. Uji Anova (F Test).....	24
2. Uji Individu (uji t).....	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	27
A. Lokasi Penelitian.....	27
B. Bagan Alir	28
C. Data Penelitian.....	29
1. Data Primer.....	29
2. Data Sekunder.....	29
D. Cara Penelitian.....	30
E. Alat Penelitian.....	33
F. Cara Analisis Data.....	33
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	35
A. Hasil Penelitian.....	35
1. Data Geometrik Jalan.....	35
2. Data Jumlah Penduduk.....	35
3. Data Lalu Lintas.....	36
a. Volume Lalu Lintas.....	36
b. Kecepatan Tempuh Kendaraan.....	39
c. Lama Henti Bus Trans Jogja.....	44
4. Data Hambatan Samping.....	45
B. Analisis Data.....	47
1. Analisis Kecepatan Tempuh Kendaraan.....	47

2. Analisis Kondisi Existing menurut MKJI 1997 untuk Jalan	
Perkotaan.....	49
a. Volume Lalu Lintas.....	49
b. Kecepatan Arus Bebas.....	50
c. Kapasitas.....	51
d. Derajat Kejenuhan.....	52
e. Kecepatan Tempuh.....	52
f. Waktu Tempuh.....	53
C. Analisis Pengaruh Adanya Halte Trans Jogja terhadap Kecepatan	
Kendaraan Lain.....	54
1. Analisis Kecepatan Kendaraan pada Kondisi Dipengaruhi Bus	
Trans Jogja dan Kondisi Tanpa Dipengaruhi Bus Trans Jogja Hari	
Pertama.....	54
a. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak	
di Hari Pertama.....	54
b. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Luar Saat Jam Puncak di	
Hari Pertama	58
c. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Luar Sebelum Jam	
Puncak di Hari Pertama	63
d. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Luar Saat Jam Puncak	
di Hari Pertama.....	66
e. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak	
di Hari Pertama.....	73
f. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Dalam Saat Jam Puncak di	
Hari Pertama.....	76
g. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Dalam Sebelum Jam	
Puncak di Hari Pertama.....	80
h. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Dalam Saat Jam Puncak	
Hari Pertama.....	84

2. Analisis Kecepatan Kendaraan pada Kondisi Dipengaruhi Bus Trans Jogja dan Kondisi Tanpa Dipengaruhi Bus Trans Jogja Hari Kedua.....	92
a. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak di Hari Kedua.....	92
b. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Luar Saat Jam Puncak di Hari Kedua	96
c. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak di Hari Kedua	101
d. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Luar Saat Jam Puncak di Hari Kedua.....	104
e. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak di Hari Kedua.....	111
f. Kecepatan Sepeda Motor di Lajur Dalam Saat Jam Puncak di Hari Kedua.....	114
g. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak di Hari Pertama.....	118
h. Kecepatan Mobil Penumpang di Lajur Dalam Saat Jam Puncak di Hari Pertama.....	122
D. Analisis Kecepatan Kendaraan Sebelum dan Sesudah Melewati Halte..	130
1. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak pada Hari Pertama.....	130
2. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Saat Jam Puncak pada Hari Pertam...	131



3. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak pada Hari Pertama.....	131
4. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Saat Jam Puncak pada Hari Pertama.....	132
5. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak pada Hari Pertama.....	133
6. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Saat Jam Puncak pada Hari Pertama.....	133
7. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak pada Hari Pertama.....	134
8. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Saat Jam Puncak pada Hari Pertama.....	135
9. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak pada Hari Kedua.....	135
10. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Saat Jam Puncak pada Hari Kedua.....	136
11. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Sebelum Jam Puncak pada Hari Kedua.....	137

12. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Luar Saat Jam Puncak pada Hari Kedua.....	137
13. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak pada Hari Kedua.....	138
14. Kecepatan Sepeda Motor Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Saat Jam Puncak pada Hari Kedua.....	139
15. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Sebelum Jam Puncak pada Hari Kedua.....	140
16. Kecepatan Mobil Penumpang Saat Sebelum dan Saat Sesudah Melewati Halte di Lajur Dalam Saat Jam Puncak pada Hari Kedua.....	140
E. Analisis Pengaruh Adanya Halte Trans Jogja terhadap Derajat Kejenuhan Jalan.....	141
F. Usulan Penanganan.....	142
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	143
A. Kecepatan Kendaraan.....	143
1. Kecepatan Kendaraan pada Kondisi Dipengaruhi Bus Trans Jogja dan Kondisi Tanpa Dipengaruhi Bus Trans Jogja.....	143
2. Kecepatan Kendaraan Sebelum dan Sesudah Melewati Halte.....	144
B. Derajat Kejenuhan Jalan	145
C. Saran.....	146
DAFTAR PUSTAKA.....	147
LAMPIRAN.....	149