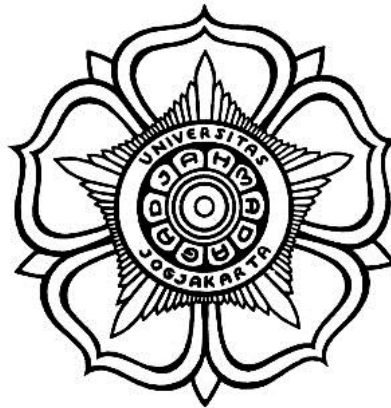


SKRIPSI

**OPTIMALISASI DESAIN HASIL ANALISIS PENGARUH VARIASI
SUDUT *RAKE*, TEBAL, JUMLAH BILAH DAN PUTARAN PROPELER
TERHADAP *THRUST* DAN TURBULENSI MENGGUNAKAN APLIKASI
*COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS***

Nomor Soal : TKM 4401/I-2015/2016/RRAS/29/02/28.07/2015



Disusun Oleh :

Erwan Fahmi Baharudin

11/319478/TK/38606

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2015