

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
PRAKATA .....	iv
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI .....	xi
ABSTRACT .....	xii
I. PENDAHULUAN .....	1
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	3
I.3. Tujuan Penelitian .....	3
I.4. Keaslian Penelitian .....	4
I.5. Manfaat Penelitian .....	6
II. TINJAUAN PUSTAKA .....	8
II.1. Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
II.2. Faktor Resiko Kecelakaan Lalu Lintas ...	9
II.3. Perlukaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	10
II.4. Kematian pada Pengendara Sepeda Motor ..	14
II.5. Kerangka Konsep .....	18

III. METODE PENELITIAN .....	19
III.1. Rancangan Penelitian .....	19
III.2. Subjek Penelitian .....	19
III.3. Instrumen Penelitian .....	19
III.4. Cara Penelitian .....	20
III.5. Waktu dan Tempat Penelitian .....	20
III.6. Keterbatasan Penelitian .....	20
III.7. Definisi Operasional .....	21
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....	22
IV.1. Hasil .....	22
IV.2. Pembahasan .....	32
V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	38
V.1. Kesimpulan .....	38
V.2. Saran .....	39
DAFTAR PUSTAKA .....	40

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Proporsi berdasarkan kriteria rentang usia..	23
Tabel 2. Proporsi berdasarkan kriteria jenis kelamin.	24
Tabel 3. Proporsi berdasarkan kriteria pekerjaan....	25
Tabel 4. Proporsi berdasarkan kriteria lokasi perlukaan korban .....	27
Tabel 5. Proporsi berdasarkan kriteria jenis perlukaan .....	28
Tabel 6. Proporsi berdasarkan kriteria pemeriksaan toksikologi.....	30
Tabel 7. Proporsi berdasarkan kriteria pengguna jalan	31

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Proporsi berdasarkan kriteria rentang usia.	22
Gambar 2. Proporsi berdasarkan kriteria jenis kelamin	24
Gambar 3. Proporsi berdasarkan kriteria pekerjaan....	25
Gambar 4. Proporsi berdasarkan kriteria lokasi perlukaan korban.....	26
Gambar 5. Proporsi berdasarkan kriteria jenis perlukaan .....	28
Gambar 6. Proporsi berdasarkan kriteria pemeriksaan alkohol.....	29
Gambar 7. Proporsi berdasarkan kriteria pengguna jalan .....	31