

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.1.1.Kondisi Perempatan <i>Ring Road</i> Condong Catur pada Kabupaten Sleman	1
1.1.2.Pentingnya Karakter Fisik Ruang Jalan pada Perempatan <i>Ring Road</i> Condong Catur	3
1.2. Rumusan Permasalahan.....	8
1.3. Pertanyaan Penelitian	8
1.4. Tujuan Penelitian.....	9
1.5. Sasaran Penelitian	10
1.6. Keaslian Penelitian	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA	13
2.1. Teori Ruang Jalan.....	13
2.2. Teori <i>Enclosure</i>	17



2.3. Teori Karakter Kawasan.....	21
2.4. Setting Fisik Ruang Jalan.....	22
2.5. Elemen-elemen Pembentuk Karakter Ruang Jalan.....	24
2.6. Landasan Teori.....	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
3.1. Paradigma Penelitian.....	35
3.2. Batasan Penelitian.....	35
3.2.1. Waktu Penelitian.....	35
3.2.2. Batasan Penelitian.....	36
3.3. Variabel Penelitian.....	36
3.4. Fokus dan Lokus Penelitian.....	37
3.5. Prosedur Penelitian.....	40
3.6. Pendekatan Penelitian.....	41
3.7. Metode Penelitian.....	42
3.7.1. Metode Pengumpulan Data.....	42
3.7.2. Metode Pengolahan Data.....	43
3.7.3. Metode Analisis Data.....	44
BAB IV GAMBARAN UMUM KAWASAN PENELITIAN.....	45
4.1. Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	45
4.2. Tinjauan Ruang Jalan Perempatan Condong Catur.....	48
4.2.1. Eksisting Fungsi Bangunan.....	49
4.2.2. Eksisting Vegetasi.....	51
4.2.3. Eksisting <i>Setback</i> Bangunan.....	55
4.2.4. Eksisting <i>Sign</i> /Papan Reklame.....	59
4.2.5. Eksisting Lantai Ruang Jalan.....	61



BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	66
5.1. Faktor-Faktor Pembentuk Ruang Jalan	66
5.1.1.Karakteristik Bangunan	66
5.1.2. Karakteristik Signage	78
5.1.3. Karakteristik Vegetasi	83
5.1.4. Karakteristik Lantai Ruang Jalan	91
5.2. Kualitas Karakteristik Ruang Jalan Perempatan Condong Catur.....	98
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	102
6.1. Kesimpulan.....	102
6.2. Rekomendasi	107

DAFTAR PUSTAKA