



INTISARI

Perempatan *Ring Road* Condong Catur yang terletak di Kabupaten Sleman merupakan salah satu jalan dengan lokasi yang strategis di Yogyakarta. Lokasinya dekat dengan terminal Condong Catur yang melayani jalur dalam kota. Selain itu, Perempatan Ringroad Condongcatur juga merupakan lokasi pertemuan antara jalur menuju Yogyakarta dan Jawa Tengah, menjadi jalan yang memiliki aktivitas pengguna yang cukup padat. Kondisi suatu ruang jalan dapat membentuk karakter pada suatu ruang jalan. Penelitian yang berjudul Karakter Fisik Ruang Jalan pada Perempatan *Ring Road* Condong Catur ini mengamati tentang faktor-faktor yang berpengaruh sebagai pembentuk karakter fisik ruang jalan yang terdapat pada Perempatan *Ring Road* Condong Catur kawasan tersebut.

Analisa menggunakan variabel pembentuk ruang jalan yaitu variabel pembentuk *dinding* dan *lantai* jalan. Untuk mengetahui faktor pembentuk ruang jalan dengan cara melihat kecenderungan yang timbul dari kondisi eksisting dengan pendekatan *typology* sebagai cara untuk mengklasifikasikan segala macam benda berdasarkan kesamaan. Untuk mengetahui kualitas ruang jalan dilakukan dengan 2 cara yaitu: 1)Mempelajari perbandingan antara jarak (D) dan tinggi (H) pembentuk ruang pada potongan – potongan melintang dan hasil perbandingan tersebut diterjemahkan dalam deskripsi rasa ruang jalan. 2) Menilai atribut pelingkup pembentuk ruang jalan, dengan metode analisis kecenderungan yang selanjutnya kecenderungan tersebut diterjemahkan kepada makna deskriptif kesan suatu ruang.

Hasil analisis berupa temuan karakter fisik ruang jalan pada Perempatan *Ring Road* Condong Catur yang masih belum menunjukkan adanya keteraturan baik dari segi perletakkan, sebaran maupun ketinggian. Kualitas ruang jalan masih terdapat ruang jalan dengan daya keruangan yang kurang meskipun juga terdapat ruang jalan dengan proporsi yang seimbang. Hasil penilaian atribut pelingkup pembentuk ruang jalan menunjukkan bahwa atribut pelingkup ruang jalan telah memberikan pengaruh terhadap ruang jalan, baik efek positif maupun negatif.

Kata kunci: ruang,jalan, karakter,elemen fisik, elemen ruang jalan



ABSTRACT

Ring Road Condong Catur Junction, located in Sleman Sub-Region, is one of the strategic road in Yogyakarta. It is located nearby the Condong Catur bus station which provides domestic transportation service. Ring Road CondongCatur Junction is also a cross-point between Yogyakarta and Central Java, which is highly used for main transportation activities. The condition of the space used as the road can form a character. This thesis entitled “Karakter Fisik Ruang Jalan pada Perempatan Ring Road Condong Catur” (translated as : “Physical Characteristics of Road Space in Ring Road Condong Catur Junction”) provides information about observation and research of the factors which form the physical characteristics of road space in Ring Road Condong Catur Junction.

This analysis is using space-forming variable is the variable forming the walls and floor. To understand the determining factors of road space, this analysis is done by looking at the tendencies arising from the existing condition with the typology approach as a way to classify all kinds of objects based on similarities. To determine the quality of the road space, this analysis is done in 2 ways: 1) Studying the ratio between the distance (D) and height (H) of the forming space in pieces - the cross section and the comparison results are translated in the description of the sense of space. 2) Assessing the surrounding attributes forming the road space, with tendency analysis method which further to be translated into descriptive meaning of impression of a space.

Results of the analysis are findings in the form of physical characteristics of the road space at the intersection of Ring Road Condong Catur. These results are still not showing any regularity in terms of location, distribution and height. The quality of the road space is still a spatial road space with less power although there are also road spaces with balanced proportions. The assessment of the surrounding attributes results shows that the surrounding attributes of the road space have given impacts to the road space, both positive and negative impacts.

Keywords : road space, character, physical elements, road space elements