

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMBANG	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan dan Manfaat penelitian	3
1.5. Tinjauan Pustaka	3
1.6. Metodologi Penelitian	4
1.7. Sistematika Penulisan	5
II DASAR TEORI	7
2.1. Program Linear	7
2.2. Dualitas	10
2.3. Program Bilangan Bulat	13
2.4. Graf	17
2.5. Masalah Path Terpendek	20
2.6. Permasalahan NP- <i>hard</i>	20
2.7. Masalah Partisi Himpunan	21
2.8. Metode Pembangkitan Kolom	24
III PENYELESAIAN MASALAH RUTE KENDARAAN DENGAN KEN- DALA <i>TIME WINDOWS</i>	32
3.1. Masalah Rute Kendaraan Dengan Kendala <i>Time Windows</i>	32

3.1.1.	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Masalah Rute Kendaraan Dengan Kendala <i>Time Windows</i>	33
3.1.2.	Pemodelan	35
3.1.3.	Masalah Utama	44
3.1.4.	Submasalah	47
3.2.	Penyelesaian Masalah Rute Kendaraan Dengan Kendala <i>Time Windows</i>	50
3.3.	Contoh Masalah VRPTW dan Penyelesaiannya	53
IV	PENUTUP	66
4.1.	Kesimpulan	66
4.2.	Saran	66
	DAFTAR PUSTAKA	68
A	Penyelesaian Contoh Masalah Partisi Himpunan	70
B	Penyelesaian RMP_1 Pada Contoh (2.8.1)	71
C	Penyelesaian RMP_2 Pada Contoh (2.8.1)	72
D	Penyelesaian RMP_3 Pada Contoh (2.8.1)	73
E	Penyelesaian RMP_4 Pada Contoh (2.8.1)	74
F	Penyelesaian RMP_5 Pada Contoh (2.8.1)	75
G	Solusi Masalah RMP_0 Dengan Program <i>WinQSB</i>	76
H	Solusi Masalah RMP_1 Dengan Program <i>WinQSB</i>	77
I	Solusi Masalah RMP_2 Dengan Program <i>WinQSB</i>	78
J	Solusi Masalah RMP_3 Dengan Program <i>WinQSB</i>	79
K	Solusi Optimal Untuk Contoh Masalah VRPTW	80