



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT .....	xiii
<b>BAB 1      PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Manfaat Penelitian .....	2
1.6. Keaslian Penelitian.....	3
<b>BAB II     TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Umum .....	5
2.2 Simpang Tidak Bersinyal .....	5
2.3 Simpang Bersinyal .....	6
2.4 Bundaran .....	7
2.5 Jalan Satu Arah .....	8
2.6 Manajemen Lalu Lintas .....	10
2.7 Kinerja Simpang .....	11
<b>BAB III    LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Bagian Jalinan Bundaran .....	13
3.1.1 Kondisi Geometrik dan Lingkungan .....	13



3.1.2 Kondisi Lalu Lintas .....	15
3.1.3 Parameter Geometrik Bagian Jalinan .....	16
3.1.4 Kapasitas Jalan .....	17
3.1.5 Perilaku Lalu Lintas .....	17
3.2 Simpang Bersinyal .....	20
3.2.1 Kondisi Geometrik dan Lingkungan .....	21
3.2.2 Kondisi Arus Lalu Lintas .....	21
3.2.3 Penentuan Waktu Sinyal .....	22
3.2.4 Arus Jenuh .....	23
3.2.5 Tingkat Kinerja Simpang .....	29
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN</b>	
4.1 Lokasi Penelitian.....	35
4.2 Materi Penelitian .....	35
4.3 Waktu Penelitian .....	36
4.4 Alat Penelitian.....	36
4.5 Langkah Penelitian.....	37
4.5.1 Survei Pendahuluan .....	37
4.5.2 Penjelasan Cara Pengamatan .....	37
4.5.3 Pelaksanaan Penelitian .....	37
4.5.4 Analisis Data .....	38
4.5.5 Bagan Alir Penelitian .....	38
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Kondisi Eksisting.....	40
5.1.1 Simpang dan Bundaran .....	40
5.1.2 Ruas .....	47
5.2 Kondisi Setelah Penerapan Satu Arah .....	49
5.2.1 Simpang dan Bundaran .....	49
5.2.2 Ruas .....	57



5.3 Perbandingan Kondisi Eksisting dan Setelah Penerapan Sistem Satu Arah....	59
---	----

## BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan .....	66
6.2 Saran.....	68

## DAFTAR PUSTAKA

## DAFTAR LAMPIRAN