

DAFTAR ISI

INTISARI	v
ABSTRACT	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL DAN GAMBAR	x
DAFTAR AKRONIM DAN SINGKATAN	xi
BAB I PENGANTAR	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Ruang Lingkup Penelitian dan Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Tinjauan Pustaka	6
E. Kerangka Konseptual	9
F. Metode dan Sumber Penelitian	16
G. Sistematika Penulisan	18
BAB II PEKERJA PERKOTAAN: BURUH KERETA API	20
A. Kereta Api	21
B. Pengkotaan dan Kemunculan Gerakan Buruh Perkotaan	24
C. Pendidikan dan Akses Pengetahuan	35
D. Media Cetak, Intelektual Perkotaan, dan Diskursus Kolonial	44
E. Buruh Kereta Api	61
F. Serikat Buruh Kereta Api	69
G. Kesimpulan dan Ringkasan	76
BAB III KONDISI KERJA: RELASI BURUH-MAJIKAN-PEMERINTAH	79
A. Upah dan Fasilitas Kerja	79
B. Peningkatan Biaya Hidup dan Penghematan	114
C. Jaminan Keamanan dan Kesewenangan	138
D. Kesimpulan dan Ringkasan	158
BAB IV KONFLIK DALAM RUANG KOTA	162
A. Pemukiman	161
B. Dewan Kota Praja	185
C. Kesimpulan dan Ringkasan	188



BAB V	ETNISITAS, KELAS, DAN IDEOLOGI: PERSEKUTUAN DAN PERMUSUHAN	195
	A. Etnisitas	195
	B. Kelas dan Ideologi	212
	C. Kesimpulan dan Ringkasan	218
BAB VI	KESIMPULAN	223
	DAFTAR PUSTAKA	226



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Radikalisasi Buruh Kereta Api di Perkotaan, 1914-1926

KALAM JAUHARI, Prof. Dr. Bambang Purwanto, M.A.

Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>