

ABSTRACT

Until now, many cars completed with Air Condition or (AC) to comfort condition for driver and performance. Like in Toyota Kijang, it is necessary to testing AC for the best performance. Aim for this research to investigate cause in AC damage and how to maintain and testing for good performance.

This problem can be solved by cleaning refrigerant in purpose to empty AC system for dirty air and another component. The second way were checked hose component to prevent the leak, and the last were refilling refrigerant with Freon to make AC become cold again.

When emptying the refrigerant and observe gauge manifold manifold found there was no vacuum decreasing its mean no leaking. Further checking leak in hose component with soap water in the result there are there leak, this result caused by AC component in Toyota Kijang already old. After do patching Freon refilled and AC become cold again until 16°C.

Key words : Toyota Kijang, AC, Refrigerant

INTISARI

Saat ini sudah banyak mobil – mobil yang didalamnya menggunakan AC agar menciptakan kondisi nyaman bagi pengemudi dan penumpang. Seperti pada mobil Toyota Kijang, perlu dilakukan pengujian dan perawatan AC, agar AC bekerja selalu bekerja dengan sempurna. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penyebab AC rusak dan memperbaikinya serta merawat AC agar awet dinginnya.

Perbaikan yang dilakukan antara lain, yang pertama pengosongan refrigerant dengan tujuan mengosongkan atau menghampakan sistem dari udara dan kotoran kotoran lain, yang kedua mengecek kebocoran pada selang selang penghubung dengan refrijeran agar kondisi AC menjadi dingin.

Saat pengosongan refrijeran dan diamati dengan *gauge manifold*, ternyata menunjukkan tidak adanya penurunan pemvakuman, bisa diartikan tidak ada kebocoran. Lalu mengecek kebocoran pada selang - selang penghubung komponen menggunakan air sabun dan hasilnya terdapat kebocoran, hal ini dikarenakan komponen – komponen AC pada mobil Toyota Kijang yang sudah tua. Setelah dilakukan penambalan dilakukan pengisian Freon dan hasilnya AC kembali dengan temperatur 16°C.

Kata Kunci : Toyota Kijang, AC, Refrigerant