

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR ISTILAH	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR FOTO	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
INTISARI	xix
ABSTRACT.....	xx
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan dan ruang Lingkup.....	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	9
D. Tinjauan Pustaka	10
E. Kerangka Konseptual dan Pendekatan	15
F. Metode dan Sumber.....	22
G. Sistematika Penulisan	26
BAB II. SURAKARTA AWAL ABAD XX SAMPAI AWAL 1970-AN: SEBUAH KAJIAN POTENSI KOTA.....	28
A. Sejarah Awal Penerbangan Komersil di Indonesia	28
B. Demografi dan Ekologi Surakarta.....	34
1. Demografi.....	34
2. Ekologi.....	37
C. Surakarta tumbuh sebagai Kota Dagang, Industri dan Budaya	40
1. Kota Industri	40
2. Kota Dagang	43
3. Kota Budaya	48
D. Dunia Perhubungan di Surakarta sejak awal abad XX sampai awal 1970-an.....	51
E. Pangkalan Udara Militer Panasan 1940-1973	55
BAB III. KOMERSIALISASI KAWASAN PANGKALAN UDARA ADI SOEMARMO ERA ORDE BARU (1974-1998).....	65
A. Enklavisasi: Jalan Menuju Komersialisasi.....	66
B. Perubahan Istilah dan Pahlawanisasi Pelabuhan Udara Panasan	76

C. Komersialisasi di Bandara Adi Soemarmo Era	
Orde Baru.....	83
1. Proses Adaptasi	83
2. Internasionalisasi Bandara	95
3. Swastanisasi Bandara	101
4. Embarkasinisasi-Debarkasinisasi Haji Bandara.....	107
5. Komersialisasi di Tengah Krisis Ekonomi.....	115
 BAB IV. KOMERSIALISASI KAWASAN PANGKALAN UDARA ADI SOEMARMO ERA PASCA ORDE BARU (1999-2011)..	 119
A. Reformasi, Otonomi Daerah, dan Otonomisasi Bandara	 119
B. Komersialisasi di Bandara Adi Soemarmo Era Pasca Orde Baru.....	 124
1. Menyelesaikan Terminal Baru Bandara.....	124
2. Munculnya Maskapai-Maskapai Penerbangan Bertarif Murah.....	 129
a. Penyebab dan Dampak Praktis	129
b. Dampak Sosiologis	135
3. Boyolalisasi Bandara	141
4. Jumlah Penumpang dalam Angka.....	155
 BAB V. KESIMPULAN	 165
 DAFTAR PUSATAKA.....	 170
 LAMPIRAN	 182