

DAFTAR PUSTAKA

- Airbus. (2014). *A380 Aircraft Characteristic, Airport and Maintenance Planning*. Prancis: Airbus S.A.S.
- Angkasa Pura II. (2010). *Aerodrome Manual : Pedoman Pengoperasian Bandar Udara Soekarno-Hatta*. Jakarta: PT. Angkasa Pura II (Persero).
- Ananingsih, L. F. (2012). *Analisis Geometri Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Aritama, D. A. (2009). *Analisis Geometrik Daerah Pendaratan Bandara Adi Sumarmo untuk Pesawat Boeing Airbus A-380*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- ATKP Surabaya. (2013). *Teknik Banglan : Fasilitas Sisi Udara*. Surabaya: ATPK Surabaya.
- Boeing. (2002). *747-400 Aircraft Characteristic for Airport Planning*. Seattle, Washington: Boeing Commercial Airplanes.
- Boeing. (2012). *747-800 Aircraft Characteristic for Airport Planning*. Seattle, Washington: Boeing Commercial Airplanes.
- Dewi, N. K. (2012). *Analisis Geometri Runway, Taxiway dan Apron Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara. (2005). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005*. Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.

Direktorat Jendral Perhubungan Udara. (2015). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor KP 39 2015 Tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139* . Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.

FAA. (2012). *Advisory Circular No. 150/5300-13A*.

Gerorge Mason University. (2009). *Airport Gate and Ramp Capacity*, Center of Air Transportation System Research.

Horonjeff, R., dkk. (2010). *Planning and Design of Airport, Fifth Edition*. New York: MC Graw Hill Companies, Inc.

ICAO. (2013). *Arodrome Manual Annex 14*.

ICAO. (2006). *Aerodrome Design Manual Part 1 : Runways*.

ICAO. (2005). *Aerodrome Design Manual Part 2 : Taxiways, Aprons and Holding Bays*.

PT. Indulexco. (2012). *Laporan Akhir Rencana Teknik Terinci Extension Taxiway NPI dan SPI Bandara Internasional Soekarno-Hatta*. Jakarta: PT. Indulexco.

Menteri Perhubungan (2010). *Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 11 Tahun 2010, Pasal 17 Tentang Tata n KEBANDARUDARAAN NASIONAL* Jakarta: Menteri Perhubungan RI.

Sadu, A.F. (2013). *Analisis Kapasitan dan Optimalisasi Runway Utara Berdasarkan Perbandingan Metode FAA dan Metode Pengembangan Pemodelan Operasi Pesawat Pada Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sartono, W. (2005). *Airport Engineering*. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS FT UGM.

Silalahi, J.H. (2015). *Analisis Geometrik Runway, Taxiway dan Apron Bandar Udara Internasional Kualanamu Deliserdang*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sunu, H.D., & Tetha, J.B. (2008). *Analisis Perencanaan Runway, Taxiway dan Apron Bandara Internasional Jawa Barat*, Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). *Pasal 1 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*.

Widiandoko, H. (2014). *Analisis Kapasitas dan Optimalisasi Apron (Studi Kasus Terminal 2 Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta)*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.