

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Bandar Udara.....	7
2.2 Landas Pacu (<i>Runway</i>)	10
2.3 Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	14
2.4 Landas Parkir (<i>Apron</i>)	15
2.5 Analisis Angin	19
2.6 Karakteristik Pesawat	20
BAB 3 LANDASAN TEORI	26
3.1 Klasifikasi Bandar Udara	26
3.1.1 Klasifikasi Bandar Udara Menurut ICAO.....	26
3.1.2 Klasifikasi Bandar Udara Menurut FAA	27
3.2 Landas Pacu (<i>Runway</i>)	29

3.2.1	Karakteristik Fisik (<i>Physical characteristics</i>).....	29
3.2.2	Perhitungan Kebutuhan Panjang <i>Runway</i>	38
3.3	Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	40
3.3.1	Karakteristik <i>Taxiway</i> Menurut ICAO.....	40
3.3.2	Karakteristik <i>Taxiway</i> Menurut FAA	42
3.4	<i>Apron</i>	50
3.4.1	Kemiringan Permukaan <i>Apron</i>	50
3.4.2	Kapasitas <i>Apron</i>	50
3.4.3	Jumlah <i>Gate Position</i>	51
3.4.4	Panjang dan Lebar <i>Apron</i>	53
BAB 4 METODE PENELITIAN		54
4.1	Lokasi Penelitian	54
4.2	Materi Penelitian	55
4.3	Kode Referensi Bandar Udara.....	56
4.3.1	Kode Referensi ICAO	56
4.3.2	Kode Referensi FAA.....	56
4.4	Waktu Penelitian	56
4.5	Data Penelitian	57
4.6	Analisis dan Pengolahan Data	57
4.7	Bagan Alir	59
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN		60
5.1	Analisis <i>Runway</i>	60
5.1.1	Analisis Panjang <i>Runway</i>	60
5.1.2	Analisis Lebar <i>Runway</i>	80
5.1.3	Analisis Kemiringan <i>Runway</i>	81
5.1.4	<i>Runway End Safety Area</i>	81
5.1.5	<i>Clearway</i>	81
5.1.6	<i>Stopway</i>	81
5.1.7	<i>Runway Strip</i>	82
5.2	Analisis <i>Taxiway</i>	82

5.2.1	Analisis Lebar <i>Taxiway</i>	83
5.2.2	Analisis Jarak Pemisah Antara <i>Runway</i> dengan <i>Taxiway</i>	84
5.2.3	Analisis Jarak Pemisah Antara <i>Taxiway</i> dengan <i>Taxiway</i>	86
5.2.4	Analisis Jarak Pemisah Antara <i>Apron Taxiway</i> dengan <i>Object</i>	88
5.2.5	Analisis <i>Enterance</i> dan <i>Taxiway Turn</i>	89
5.2.6	<i>Crossover Taxiway</i>	90
5.2.7	<i>Rapid Exit Taxiway</i>	91
5.3	Analisis <i>Apron</i>	92
5.3.1	Analisis Jumlah <i>Parking Stand</i>	96
5.3.2	Analisis Kapasitas <i>Apron</i>	99
5.3.3	Peramalan Pergerakan Pesawat (<i>Forecast</i>).....	101
5.4	Pembahasan	108
5.4.1	<i>Runway</i>	108
5.4.2	<i>Taxiway</i>	112
5.4.3	<i>Apron</i>	116
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		118
6.1	Kesimpulan.....	118
6.2	Saran	121
DAFTAR PUSTAKA		122
LAMPIRAN.....		125