

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Jalan.....	7
2.2 Manejemen Kecepatan Lalu Lintas	13
2.3 Kecepatan	17
2.4 Kecelakaan Lalu Lintas	18
2.5 Batas Kecepatan	20
2.6 Rambu Lalu Lintas	24
BAB III LANDASAN TEORI.....	29
3.1 Kecepatan Sesaat.....	29
3.2 Rambu Lalu Lintas Penerapan Batas Kecepatan Jalan	33
3.3 Penentuan Batas Kecepatan.....	42
3.4 Zona Selamat Sekolah	44
3.5 Panjang Peralihan	47
3.6 <i>Speed Gun</i>	50

BAB IV METODE PENELITIAN	51
4.1 Lokasi Penelitian	51
4.2 Alat Penelitian	52
4.3 Waktu Penelitian	52
4.4 Variabel Penelitian	53
4.5 Prosedur Pengumpulan Data	54
4.5.1 Sumber Data	54
4.5.2 Metode Pengumpulan Data	54
4.5.3 Populasi dan Sampel.....	55
4.6 Pengolahan Data.....	55
4.7 Prosedur Penelitian.....	56
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	58
5.1 Proses Pengambilan Data	58
5.1.1 Pengambilan Data Geometrik Jalan	58
5.1.2 Pengambilan Data Kecepatan Sesaat.....	59
5.1.3 Pengambilan Data Kondisi Rambu Batas Kecepatan.....	60
5.1.4 Pengambilan Data Kondisi Lingkungan.....	61
5.2 Kondisi Geometrik Jalan.....	61
5.3 Kondisi Lingkungan	62
5.4 Kondisi Eksisting Rambu Batas Kecepatan	64
5.5 Analisis Kecepatan Sesaat Kendaraan	68
5.6 Analisis Permasalahan Keselamatan Lalu Lintas Jalan	98
5.7 Usulan Perbaikan Manajemen Kecepatan Lalu Lintas Jalan	101
5.7.1 <i>Education and Campaign</i>	101
5.7.2 <i>Engineering</i>	103
5.7.3 <i>Enforcement</i>	126
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	129
6.1 Kesimpulan.....	129
6.2 Saran.....	130
DAFTAR PUSTAKA	132
LAMPIRAN.....	135