



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	iii
LEMBAR KEASLIAN TUGAS AKHIR	iv
LEMBAR KONSULTASI.....	v
KATA PENGANTAR	ix
HALAMAN PERSEMBAHAN	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DEFINISI KHUSUS DAN ISTILAH	xx
DEFINISI UMUM DAN ISTILAHxxiii
INTISARI	xxvi
ABSTRAK	xxvii



BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian	2
C. Manfaat Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Umum	5
B. Pengertian Volume Lalu Lintas	5
C. Kapasitas.....	6
1. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kapasitas	6
2. Kapasitas Persimpangan	7
D. Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang	8
E. Klasifikasi Jalan Raya	8
F. Pertemuan Jalan	10
1. Pertemuan Sebidang (<i>At Grade Intersection</i>).....	10
2. Pertemuan Tidak Sebidang (<i>Interchange</i>)	10
3. Persilangan Jalan (<i>Grade Separation Without Ramps</i>).....	10
G. Pengaturan Arus Lalu Lintas.....	11
H. Bundaran	12
1. Definisi Bundaran	12
2. Fungsi Bundaran	13
3. Ciri-ciri Bundaran	14
4. Pengoperasian Bundaran.....	16



5. Pemilihan Tipe Bundaran	17
6. Rumus-rumus yang Digunakan	24
BAB III. METODE PENELITIAN	25
A. Pengambilan Data	25
1. Lokasi dan Situasi Studi Kasus	25
2. Jenis Survey	28
3. Jenis Data	28
4. Waktu Penelitian	28
5. Alat Penelitian	29
6. Tenaga Surveyor	30
7. Jalannya Penelitian	30
B. Rekapitulasi Data	31
1. Pengumpulan Data	33
2. Pengolahan Data	36
3. Langkah Analisis	37
a. Kapasitas	37
b. Derajat Kejenuhan (DS)	42
c. Tundaan Untuk Bagian Jalinan Bundaran	42
d. Peluang Antrian untuk Bagian Jalinan Bundaran	43



BAB IV. ANALISIS DATA DAN HASIL PEMBAHASAN	50
A. Prosedur Analisis Menurut MKJI 1997	50
B. Perhitungan dan Pembahasan.....	51
1. Data Masukan	51
a. Kondisi Geometri.....	51
b. Kondisi Lalu Lintas	53
c. Kondisi Lingkungan	56
2. Kapasitas Bundaran	58
a. Parameter Geometri Bagian Jalinan.....	58
b. Kapasitas Dasar (Co).....	59
c. Faktor Penyesuaian Kota Fcs	61
d. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan samping, dan Kendaraan tak Bermotor	62
e. Kapasitas (C)	62
3. Perilaku Lalu Lintas	63
a. Derajat Kejenuhan.....	63
b. Tundaan.....	64
c. Peluang Antrian.....	65
C. Penyesuaian Anggapan Mengenai Rencana atau Rancangan	66
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	71
A. Kesimpulan	71
B. Saran.....	72



DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	74
Lampiran I Formulir Pencacahan Kendaraan ..	74
Lampiran II Volume Lalu Lintas setiap Bagian Jalinan Bundaran ..	82
Lampiran III Volume Total Kendaraan dan Rekapitulasi Volume Kendaraan..	90
Lampiran IV Arus Lalu Lintas Jam Puncak.....	94
Lampiran V Volume Lalu Lintas pada Bundaran	96
Lampiran VI Formulir RWEAV-I	98
Lampiran VII Formulir RWEAV-II	110