



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Pendahuluan	1
1.2 Tujuan Penulisan Tugas Akhir	2
1.3 Ruang Lingkup dan Pembatasan Masalah	2
1.4 Metode Pengumpulan Data	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	5
2.1. Mesin <i>Auto Crimping</i>	5
2.2 Mekanisme Kerja Mesin <i>Auto Crimping</i>	6
2.2.1 Positioning	6
2.2.2 <i>Clamping</i>	7
2.2.3 <i>Crimping</i>	7
2.2.4 Transfer	7
2.3 Komponen Utama <i>Crimping Unit</i>	7
2.3.1 <i>Core Table</i>	7
2.3.2 <i>Chain Unit</i>	8
2.3.3 <i>Cylinder Clamping</i>	8
2.3.4 <i>Cylinder Crimping</i>	9
2.3.5 <i>Cylinder Table</i>	9



2.3.6	<i>Bottom Base</i>	10
2.3.7	<i>Top Base</i>	10
2.3.8	<i>Lifter</i>	10
2.3.9	<i>Bushing</i>	11
2.3.10	Gear Set.....	11
2.3.11	<i>Punch Unit</i>	12
2.4	Defleksi	12
2.4.1	Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Defleksi	13
BAB III METODE PERANCANGAN		14
3.1	<i>Flowchart</i>	14
3.2	<i>Trial Production</i>	15
3.2.1	Defleksi.....	17
3.3	Data Crimping Unit.....	17
3.4	<i>Ide Improvement</i>	19
3.4.1.	Desain Baru pada <i>Crimping Unit</i>	20
3.4.2.	Penambahan <i>Part</i> pada <i>Crimping Unit</i>	21
3.5	Target	23
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN HASIL IMPROVEMENT		24
4.1	Analisa Defleksi <i>Bottom Base</i> Sebelum <i>Improvement</i>	24
4.2	Analisa Defleksi <i>Bottom Base</i> Setelah <i>Improvement</i>	25
4.3	Kalkulasi Daya	27
4.3.1	Daya Untuk Mengangkat <i>Bottom Base</i> Sebelum <i>Improvement</i>	27
4.3.2	Daya Untuk Mengangkat <i>Bottom Base</i> Setelah <i>Improvement</i>	30
4.3.3	Daya Untuk Menarik <i>Top Base</i> Sebelum <i>Improvement</i>	31
4.3.4	Daya Untuk Menarik <i>Top Base</i> Setelah <i>Improvement</i>	32
4.4.1	Kalkulasi Daya <i>Cylinder (Pcyl)</i>	33
4.4.2	Kalkulasi Daya Untuk Gerakan <i>Base</i>	34
4.4.3	Daya Rugi-Rugi.....	35
4.4.4	Daya Total <i>Crimping Unit</i>	36
4.5	Hasil <i>Improvement</i>	36
BAB V PENUTUP		38
5.1	Kesimpulan.....	38



5.2	Saran.....	38
	DAFTAR PUSTAKA	39
	LAMPIRAN.....	40