

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Metode Pengumpulan Data .....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>4</b>
2.1 <i>Dump Truck CATERPILLAR 785 Series</i> .....	4
2.2 <i>Intake dan Exhaust System</i> .....	5
2.2.1 <i>Definisi Intake dan Exhaust System</i> .....	5
2.2.2 <i>Bagian-bagian Intake dan Exhaust System</i> .....	5
<b>BAB III GANGGUAN KERJA <i>EXHAUST MANIFOLD</i> TIPE CATERPILLAR 785B .....</b>	<b>11</b>
3.1 Gangguan Kerja yang Terjadi pada <i>Exhaust Manifold</i> .....	11

3.2	<i>Flowchart</i> Analisa Gangguan Kerja.....	11
3.3	Kelelahan Thermal Pada <i>Exhaust Manifold</i> ( <i>Thermal Fatigue</i> ) .....	12
3.4	Perubahan Sifat Bahan <i>Exhaust Manifold</i> Akibat Pendinginan Langsung	13
<b>BAB IV ANALISA KERUSAKAN <i>EXHAUST MANIFOLD</i>.....</b>		<b>14</b>
4.1	Pembahasan.....	14
4.2	Metode Analisis Kerusakan pada <i>Exhaust manifold</i> .....	14
4.3	<i>Exhaust Manifold</i> Berbahan Besi Cor .....	15
4.4	Penyebab Kerusakan <i>Exhaust Manifold</i> .....	16
4.4.1	Kelelahan Thermal Pada <i>Exhaust Manifold</i> .....	16
4.4.2	Perubahan Sifat Bahan <i>Exhaust Manifold</i> Akibat Pendinginan Langsung .....	18
4.5	Perbaikan Retak <i>Exhaust Manifold</i> dengan Las SMAW ( <i>Shielded Metal Arc Welding</i> ) .....	20
4.5.1	Kawat Las Untuk Pengelasan Besi Cor.....	20
4.5.2	Langkah-langkah Pengelasan .....	21
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>25</b>
5.1	Kesimpulan .....	25
5.2	Saran .....	26
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>27</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>28</b>