

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Lokasi Penelitian	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
1.7 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pelabuhan	7
2.2 Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan.....	8
2.3 Fasilitas Pelabuhan	9

2.4 Kapal Barang	11
2.4.1 Kapal peti kemas.....	11
2.4.2 Kapal barang umum (general cargo)	12
2.4.3 Kapal barang curah	12
2.4.4 Kapal tanker.....	12
2.4.5 Kapal khusus (<i>special designed ship</i>).....	12
2.5 Bongkar Muat	13
2.5.1 Bongkar muat peti kemas	13
2.5.2 Bongkar muat barang umum.....	14
2.5.3 Bongkar muat barang curah	15
2.6 Peti Kemas	15
2.6.1 Klasifikasi peti kemas	16
2.6.2 Peralatan bongkar muat peti kemas	19
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	22
3.1 Umum	22
3.2 Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan.....	22
3.3 Tingkat Pemakaian Dermaga atau (BOR)	24
3.3.1 Jenis barang yang ditangani pelabuhan	25
3.3.2 Ukuran Kapal.....	26
3.3.3 Produktivitas kerja untuk muat atau bongkar	26
3.3.4 Jumlah gang yang bekerja.....	26
3.3.5 Jam kerja dan jumlah shift kerja	26
3.3.6 Panjang tambatan	26
3.3.7 Hari kerja efektif	27
3.3.8 Cadangan waktu untuk tidak bekerja selama kapal bersandar	27
3.4 Panjang Dermaga.....	27
3.5 Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan atau (YOR).....	28
3.6 Peralatan Pelabuhan.....	28
3.6.1 Peralatan khusus bongkar muat	28
3.6.2 Kinerja Alat Produksi	29
3.7 Peramalan Perkembangan Masa Depan	29

BAB 4 METODE PENELITIAN	31
4.1 Pengumpulan Data.....	31
4.2 Tahapan Penelitian	32
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	34
5.1 Hasil Pengumpulan Data	34
5.1.1 Gambaran umum obyek penelitian	34
5.1.2 Kedalaman kolam	35
5.1.3 Panjang dermaga.....	35
5.1.4 Peralatan bongkar muat	36
5.1.5 Lapangan penumpukan peti kemas.....	36
5.1.6 Fasilitas jalan	37
5.1.7 Data <i>time series</i> kinerja operasional	37
5.2 Proyeksi Arus Kunjungan Kapal dan Arus Barang	39
5.2.1 Proyeksi arus kunjungan kapal	39
5.3 Arus Kapal Peti Kemas.....	41
5.4 Arus Bongkar Muat Barang.....	43
5.4.1 Arus barang berdasarkan kemasan	43
5.4.2 Arus barang berdasarkan perdagangan	51
5.4.3 Arus peti kemas	54
5.5 <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR).....	58
5.6 <i>Yard Occupancy Ratio</i> (YOR).....	60
5.7 Optimalisasi lapangan penumpukan peti kemas.....	64
5.8 Kebutuhan Peralatan Bongkar Muat Peti Kemas	66
5.8.1 Kebutuhan <i>Container Crane</i>	66
5.8.2 Kebutuhan <i>Rubber Tyred Gantry</i> (RTG).....	68
5.8.3 Kebutuhan <i>Head Truck</i>	70
5.9 Kinerja Alat Produksi Terminal 3	72
5.9.1 Utilisasi alat produksi	72
5.9.2 Tingkat kesiapan/ketersediaan alat produksi	74
5.10 Kinerja Pelayanan Kapal	74
5.11 Penilaian Kinerja Operasional Terminal 3 Pelabuhan Tanjung Priok...	75

5.12 Komparasi Kondisi Eksisting 2014 dengan Tahun Proyeksi	77
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	80
6.1 Kesimpulan.....	80
6.2 Saran	81
6.2.1 Saran bagi pihak operator Terminal 3.....	81
6.2.2 Saran untuk penelitian selanjutnya	82
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	85