



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTO	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMBANG	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.5. Tinjauan Pustaka	4
1.6. Metode Penelitian	5
1.7. Sistematika Penulisan	6
II DASAR TEORI	8
2.1. Program Linear Bilangan Bulat	8
2.2. Teori Graf	14
2.3. <i>Traveling Salesman Problem</i> (TSP)	19
2.4. Masalah Penentuan Rute Kendaraan	20
2.5. Masalah Penentuan Rute Kendaraan dengan <i>Time Windows</i>	26
2.6. Program Dinamis	29
2.6.1 Masalah Penentuan Rute Kendaraan dengan Program	



Dinamis	32
2.6.2 Lintasan Elementer Terpendek dengan Kendala	
Sumber Daya	37
III HASIL PENELITIAN	41
3.1. Deskripsi Umum <i>Single Vehicle Routing Problem</i> dengan	
<i>Time Windows</i> (SVRPTW)	41
3.2. Kendala-Kendala SVRPTW	42
3.2.1 Kendala <i>Degree (Indegree dan Outdegree</i>	
<i>Constraint)</i>	43
3.2.2 Kendala Kapasitas (<i>Capacity Constraint</i>).....	43
3.2.3 Kendala Eliminasi Subtur Tergeneralisasi	
(<i>Generalized Subtour Elimination Constraint</i>).....	44
3.2.4 Kendala <i>Integrality</i>	44
3.2.5 Kendala <i>Time Window</i>	45
3.3 Algoritma Optimal untuk SVRPTW	46
3.4 Formulasi Program Dinamis untuk SVRPTW	47
3.5 Langkah Kerja Algoritma untuk SVRPTW	48
3.6 Contoh Numerik SVRPTW.....	49
3.7 Interpretasi Contoh Numerik SVRPTW	70
IV PENUTUP	82
DAFTAR PUSTAKA	84