

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbarwati E. dan P. G. Ariastita. 2013. Revitalisasi Kawasan Pelabuhan Kamal di Madura . *Jurnal Teknik Pomits* 2(2): 104-108.
- Badan Pusat Statistik. 2008. *Kecamatan Kamal dalam Angka*. Januari. BPS Kabupaten Bangkalan. Bangkalan.
- Badan Pusat Statistik. 2014. *Kecamatan Kamal dalam Angka*. Januari. BPS Kabupaten Bangkalan. Bangkalan.
- Baudelaire, J. G., 1986. *Port Administration and Management*. IAPH. Tokyo.
- Bidang Pendanaan Pembangunan Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. 2004. *Pedoman Penyusunan Indikator, Pemantauan dan Evaluasi Anggaran Berbasis Kinerja*. BAPPENAS. Jakarta.
- Bisri, Musthofa., 2010. Nama Mohammad Noer diusulkan Jadi Pengganti Nama Jembatan Suramadu. <http://www.tempo.co/read/news/2010/04/17/058241161/Nama-Mohammad-Noer-Diusulkan-Jadi-Pengganti-Nama-Jembatan-Suramadu>. diakses tanggal 18 Desember 2014.
- Effendi, Mohammad., 2013. Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu terhadap Perekonomian Pulau Madura (Studi Kasus Kabupaten Bangkalan). *Skripsi*. Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Eiteman D.K., A.I. Stonehill, dan M.H. Moffet. 2006. *Multinational Business Finance*. Eleventh Edition. Addison Wesley. Boston. Terjemahan Gania G. 2010. *Manajemen Keuangan Multinasional*. Edisi Sebelas. Jilid Satu. Erlangga. Jakarta
- Fandeli C. 2012. *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Pembangunan Pelabuhan*. Cetakan Kedua. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta
- Hadi, P. S. 2009. *Aspek Sosial AMDAL, Sejarah, Teori dan Metode*. Edisi Kedua. Cetakan Pertama. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta
- Hady, H. 2012. *Manajemen Keuangan Internasional*. Mitra Wacana Media. Jakarta.
- Hakim M. A. 2010. Social & Economic Mapping Sisi Madura dan Sisi Surabaya dalam Mendukung Tata Ruang Suramadu. *Jurnal Sosial Ekonomi Pekerjaan Umum* 1(2): 1-19.

- Hidayat T. 2010. Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu terhadap Masyarakat Madura: Tinjauan dari Sisi Perekonomian dan Kesejahteraan. *Pamator* 3(2): 51-62.
- Hurst, Michael E.Eliot., 1974. *Transportation geography: comments and readings*. Mc Graw-Hill.Inc., New York.
- Kementerian Perhubungan RI, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2014. Perhubungan Darat dalam Angka 2013. [www.hubdat.dephub.go.id](http://www.hubdat.dephub.go.id). diakses tanggal 26 Agustus 2015.
- Kramadibrata, S., 2002. *Perencanaan Pelabuhan*. ITB. Bandung.
- Kuncoro, Mudrajad. 2011. The Global Economic Crisis and Its Impact on Indonesia's Education. *Journal of Indonesian Economy & Business*. 26(1): 47-63.
- Media Pressindo. 2006. *Pedoman Penyusunan AMDAL*. Edisi Revisi. Media Pressindo. Yogyakarta.
- Mitchell dan B. Setiawan., 2000. *Pengelolaan Sumberdaya dan Lingkungan*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2009. Undang-Undang No. 32 tahun 2009 tentang *Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*. 3 Oktober 2009. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 140. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang *Jalan*. 31 Oktober 2006. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86. Menteri Hukum Dan Hak Asasi Manusia. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2001 tentang *Kepelabuhan*. 17 Oktober 2001. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 127. Jakarta.
- PT. ASDP Indonesia Ferry. 2014. *Perbandingan Produksi dan Pendapatan Sebelum Suramadu dan Setelah Suramadu (Lintas Penyebrangan Ujung-Kamal)*. PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero). Surabaya
- PU. 2006. Peran PU Dalam Pembangunan Infrastruktur. <https://www.pu.go.id/isustrategis/view/9>. diakses tanggal 18 Desember 2014.

- Rochmaniadji D., dan L. Sudaryono. 2014. Perbedaan Antara Jembatan Suramadu dan Pelabuhan Kamal, Pengaruh Jaraknya Terhadap Perkembangan Wilayah di Kabupaten Bangkalan. <http://www.geo.fis.unesa.ac.id/abstrak/index.php/en159-Perbedaan-Antara-Jembatan-Suramadu-dan-Pelabuhan-Kamal-Pengaruh-Jaraknya-Terhadap-Perkembangan-Wilayah-di-Kabupaten-Bangkalan>. diakses tanggal 26 Agustus 2015.
- Sasono, H. B. 2010. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Edisi Pertama. Penerbit ANDI. Yogyakarta
- Siahaan, N. H. T. 2004. *Hukum Lingkungan dan Ekologi Pembangunan*. Edisi Kedua. Erlangga. Jakarta.
- Soekanto, S. 1987. *Sosiologi Suatu Pengantar*. Rajawali Press. Jakarta.
- Soemarwoto, O. 2014. *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi (Mix Methode)*. Alfabeta. Bandung.
- Sukirno S. 2010. *Mikro Ekonomi Teori Pengantar*. Edisi Ketiga. Rajawali Pers. Jakarta.
- Suratmo, F. G. 2009. *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Tim Penyusun Pusat Kamus. 2008. *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Edisi Ketiga. Cetakan Keempat. Balai Pustaka. Jakarta.
- Wahidi R. 2013. *Potret Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan di Indonesia*. Cetakan Pertama. Kekal Press. Bogor.
- Yanti, A. T. D., M. S. Soeaidy, dan H. Ribawanto. 2014. Dampak Kebijakan Pembangunan Jembatan Suramadu terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat dalam Pengembangan Wilayah Jembatan Suramadu. *Jurnal Administrasi Publik*. 1(2): 147-154.