

## INTISARI

Madura merupakan bagian dari wilayah Provinsi Jawa Timur yang secara geografis terpisah dengan Pulau Jawa. Terpisahnya Pulau Madura dengan Pulau Jawa menjadikan Pulau Madura memiliki kota pelabuhan sebagaimana Surabaya yang berada di sisi barat Pulau Madura. Akan tetapi, Surabaya jauh lebih maju jika dibandingkan dengan kota pelabuhan yang berada di sisi Madura yakni kota yang terletak di Kecamatan Kamal, Kabupaten Bangkalan. Perbedaan kemajuan wilayah antara Pulau Madura dengan Pulau Jawa terlihat sangat mencolok sebelum adanya Jembatan Suramadu. Jembatan Suramadu merupakan gerbang utama kedua bagi Pulau Madura setelah sebelumnya ada Pelabuhan Kamal yang merupakan satu-satunya gerbang utama untuk menghubungkan Pulau Madura dengan Pulau Jawa. Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan kondisi fisik, ekonomi, dan sosial pada wilayah sekitar Pelabuhan Kamal sebelum dan setelah dioperasikannya Jembatan Suramadu.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif dengan menggunakan metode pendekatan deduktif. Metode pengumpulan data dilakukan dengan dua cara yaitu primer dan sekunder. Pengumpulan data primer dilakukan dengan cara wawancara dan observasi kawasan. Pemilihan responden pada penelitian ini dilakukan dengan metode *purposive sampling*. Kelompok yang menjadi narasumber saat wawancara adalah pemerintah, pengelola pelabuhan, pemilik toko, pengguna jasa pelabuhan, dan masyarakat. Jumlah narasumber pada penelitian ini adalah masing-masing lima orang pada setiap kelompok. Pengumpulan data sekunder dilakukan dengan cara telaah pustaka dari instansi terkait yaitu BAPPEDA, BPS, PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero), DISPENDUKAPIL, Kantor Kecamatan Kamal dan Kantor Desa Kamal.

Jembatan Suramadu sangat berdampak pada roda perekonomian wilayah sekitar Pelabuhan Kamal. Secara umum, dampak yang terjadi pada wilayah sekitar Pelabuhan Kamal termasuk dalam kategori dampak negatif. Dampak negatif hanya terjadi pada aspek fisik dan ekonomi, sedangkan untuk aspek sosial cenderung memiliki dampak positif. Pada aspek fisik dapat dilihat dari perubahan tata guna lahan setelah adanya Jembatan Suramadu, sedangkan untuk aspek ekonomi dapat dilihat pada aktifitas perekonomian yang menurun drastis sehingga berdampak pada berkurangnya pendapatan masyarakat. Akan tetapi hal berbeda terletak pada kondisi sosial yang cenderung mengalami dampak positif. Hal tersebut dapat dilihat dari kondisi sosial masyarakat yang semakin membaik setelah adanya Jembatan Suramadu.

## **ABSTRACT**

*Madura is a part of East Java Province which geographically separated from the Java Island. The separation of Madura Island with Java Island caused Madura to have a seaport like Surabaya which located on the west side of Madura Island. However, Surabaya is far more developed compared to the seaport located on the side of Madura, namely a city located on the Kamal Sub-district, Bangkalan District. Significant differences between Madura Island and Java Island are clearly seen before Suramadu Bridge was built. Suramadu Bridge is the second main entrance into Madura after the Kamal Harbor which previously was the only main entrance connecting Madura Island and Java Island. This study aim is to compare the physical, economical, and social condition of the area along the Kamal Harbor before and after the operation of Suramadu Bridge.*

*This study is a descriptive qualitative study using a deductive approach method. Methods of data collection were done in two ways, primary and secondary. Primary data collection was done through an interview and area observation. Selection of respondents in this study was conducted by purposive sampling method. The interviewee group was consisted of the government, port manager, shop keeper, port services user, and community. The number of interviewees was five from each group. Secondary data collection was done by literature review from associated institutions which are BAPPEDA, BPS, PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero), DISPENDUKCAPIL, Kamal Sub-district Office, and Kamal Village Office.*

*Suramadu Bridge has a great impact on the economy of the area around Kamal Harbor. Generally, the impact caused on the area around Kamal Harbor includes the negative effects. Negative effects are shown only on the physical and economic aspect, while the social aspect tends to receive positive effects. On the physical aspect, it can be seen from the change of land use after the operation of Suramadu Bridge, while the economic aspect can be seen from the drastic decrease of economic activity that results on the lack of the community income. However different thing lies on the social aspect that tends to receive positive effects. It can be seen from the community social conditions which are getting better after the operation of Suramadu Bridge.*