

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR/SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Rem	10
3.1.1 Faktor yang mempengaruhi pengereman	10
3.1.2 Bahan penyusun sepatu rem	11
3.1.3 Sistem pengereman	11

3.2	Komposit	16
3.2.1	Struktur komposit	17
3.2.2	Bahan <i>additives</i> komposit	18
3.3	Gesekan	22
3.3.1	Hukum gesekan	24
3.3.2	Pengujian gesekan	24
3.4	Lubricant dan lubrication	26
3.4.1	Solid Lubrication	27
3.5	Grafit	28
BAB IV METODE PENELITIAN		30
4.1	Alur penelitian	30
4.2	Waktu dan Lokasi Penelitian	31
4.3	Alat Penelitian	31
4.4	Kondisi Penelitian	32
4.5	Bahan Penelitian	32
4.6	Pembuatan spesimen	33
4.7	Tata Cara Penelitian dan Pengujian Spesimen	37
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		41
5.1	Uji Gesekan Variasi Kecepatan	41
5.1.1	Grafit Hitam	41
5.1.2	Grafit Abu-abu	44
5.1.3	<i>Talc</i>	47
5.2	Uji Gesekan Variasi Tekanan	50
5.2.1	Grafit Hitam	50
5.2.2	Grafit Abu-abu	52

5.2.3	<i>Talc</i>	54
BAB VI PENUTUP		57
6.1	Kesimpulan	57
6.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA		58
LAMPIRAN		60