

INTISARI

Evaluasi Penerapan Sistem *Park and Ride* yang Terintegrasi dengan Bus Trans Jogja di Perkotaan Yogyakarta

Bagus Widiatmoko

08/269417/TK/34471

Perkotaan identik dengan fungsi sebagai tempat pelayanan, baik perdagangan maupun jasa. Hal ini membuat perkotaan menjadi tempat utama masyarakat beraktivitas setiap harinya. Daya tarik perkotaan yang begitu kuat tidak hanya mengundang masyarakat yang tinggal di perkotaan tersebut, tapi juga masyarakat dari luar perkotaan. Semakin banyak kegiatan di dalam suatu perkotaan, maka semakin padat lalu lintas di perkotaan tersebut. Hal ini memicu kepadatan kendaraan di lalu lintas perkotaan. Yogyakarta merupakan perkotaan yang semakin padat oleh aktivitas pergerakan penduduknya dan juga komuter dari luar perkotaan tersebut.

Sistem integrasi transportasi telah berkembang di perkotaan Yogyakarta. Perkotaan Yogyakarta membutuhkan model integrasi yang benar-benar sesuai untuk kondisi eksisting sistem transportasi yang sudah ada, yaitu bus Trans Jogja. *Park and ride* adalah salah satu sistem integrasi transportasi yang telah berjalan dan terintegrasi dengan layanan bus Trans Jogja. Keberhasilan sistem integrasi ini juga sangat bergantung pada pengguna layanannya.

Melalui kesesuaian antara karakteristik pelayanan Trans Jogja dan karakteristik pengguna *park and ride*, akan dibuktikan seperti apakah kesesuaian integrasi antara Trans Jogja dengan sistem *park and ride*. Setiap indikator kesesuaian antara keduanya akan menjadi tolak ukur untuk menilai kondisi integrasi antara Trans Jogja dengan *park and ride*.

Kata kunci: integrasi, Trans Jogja, *park and ride*.

ABSTRACT

The Evaluation of Integrated Park and Ride System with Trans Jogja Bus in Yogyakarta Urban Area

Bagus Widiatmoko

08/269417/TK/34471

Cities are identical as a place of services. This makes it to be the main place where people move everyday. Cities appeal is so strong that it may attract not only people who live within it, but also people from the other areas. The more activities occur within a city, the traffic will get crowded. This triggers the density of vehicles in city traffic. Yogyakarta is one of the increasingly dense urban areas with so many activities. Commuters from outside the urban areas also work and move in this city.

Integrated transportation system has been developed in Yogyakarta. Yogyakarta requires integrated transportation model suitable with Trans Jogja bus as the city main public transportation. Park and ride is a system that has been developed and integrated with Trans Jogja bus service. The success of this integration system is also highly dependent on the users.

Through the compatibility between the characteristics of the Trans Jogja services and park and ride user characteristics, it will be evaluated as whether the integration between Trans Jogja and park and ride system is convenient. Each indicator between those two shall be used to measure the condition between Trans Jogja and park and ride integration.

Key words: integrated, Trans Jogja, park and ride