



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI .....	xii
ABSTRACT .....	xiii

### BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4

### BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi pada Distribusi Barang .....	7
2.2 Pemilihan Moda Transportasi Barang.....	8
2.3 Karakteristik Moda Angkutan Barang .....	9
2.3.1 Moda Rel .....	9
2.3.2 Moda Jalan .....	11
2.3.3 Perbedaan Moda Rel dan Moda Jalan.....	14
2.3.4 Angkutan Multimoda .....	15
2.4 Atribut Pelayanan Sistem Transportasi.....	15
2.5 Indikator Efektifitas Angkutan Barang .....	17
2.6 Biaya dalam Angkutan Barang.....	17
2.7 Biaya Eksternalitas .....	19

**BAB 3 LANDASAN TEORI**

3.1 Mekanisme Distribusi Angkutan Barang.....	20
3.2 Variabel Pemilihan Moda Angkutan Barang .....	21
3.3 Waktu Distribusi Angkutan Barang .....	22
3.4 Biaya Distribusi Angkutan Barang .....	23
3.5 Biaya Polusi .....	24
3.6 Nilai Waktu.....	25
3.7 <i>Generalized Cost</i> .....	26
3.8 Tingkat Efektifitas dan Efisiensi .....	27

**BAB 4 METODE PENELITIAN**

4.1 Lokasi Penelitian .....	27
4.2 Alur Penelitian .....	33
4.3 Sumber Data .....	35
4.3.1 Data Sekunder.....	35
4.3.2 Data Primer .....	36
4.4 Alat Penelitian.....	36
4.5 Materi Penelitian.....	37
4.6 Pengumpulan Data .....	39
4.6.1 Survei Pendahuluan .....	39
4.6.2 Pelaksanaan Survei .....	39

**BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

5.1 Gambaran Pelayanan Distribusi Semen.....	41
5.1.1 Moda Kereta Api .....	41
5.1.2 Truk .....	46
5.1.3 Volume Pengiriman.....	51
5.2 Kinerja Distribusi Semen .....	53
5.2.1 Analisis Waktu Distribusi .....	53
5.2.2 Analisis Biaya Distribusi.....	64
5.2.3 Analisis Kerusakan Barang.....	70
5.2.4 Analisis Nilai Waktu .....	74



5.2.5 Analisis Biaya Polusi.....	75
5.2.6 Analisis <i>Generalized Cost</i> .....	78
5.3 Tingkat Efektifitas dan Efisiensi .....	81
5.3.1 Prosedur Pengoperasian Kendaraan .....	81
5.3.2 Penggunaan Sarana.....	82
5.3.3 Waktu Tempuh Kendaraan .....	84
5.3.4 Biaya Distribusi .....	87
5.3.5 Biaya Polusi .....	88
5.3.6 Penggunaan Moda .....	90
5.4 Rekomendasi.....	91
5.4.1 Peningkatan Fasilitas Prasarana.....	91
5.4.2 Penggunaan Sarana.....	94
 BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan .....	96
6.2 Saran.....	97
 DAFTAR PUSTAKA.....	98
LAMPIRAN	