

SKRIPSI

**STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH VALVE TIMING DAN
IGNITION TIMING TERHADAP UNJUK KERJA DAN EMISI GAS PADA
MESIN BENSIN SATU SILINDER EMPAT LANGKAH**

Nomor Soal: TKM 4403 / II-2016/2017 / JS / 07 / 02 / 07.10 / 2016



Disusun oleh :

Rudi Hermawan

NIM : 12/330334/TK/39510

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA**

2017