

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN NOMOR PERSOALAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiv</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	 <b>1</b>
1.1. Latar Belakang Permasalahan .....	1
1.2. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	2
1.3. Identifikasi Masalah .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Sistematika Penulisan .....	3
 <b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	 <b>4</b>
2.1. Motor Bensin .....	4
2.2. Sistem Pengapian .....	4
2.3. Sudut Saat Pengapian .....	6
2.4. Komponen Sistem Pengapian CDI .....	8
2.5. Sistem Pengapian CDI ( <i>Capacitor Discharge Ignition</i> ) .....	12
2.6. CDI Rextor Tunable .....	18
2.7. Daya dan Torsi .....	20

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
3.1. Jenis Penelitian .....	22
3.2. Alat dan Bahan Penelitian .....	23
3.3. Langkah Pengujian yang Dilakukan .....	26
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	 <b>33</b>
4.1. Hasil Penelitian .....	33
4.2. Pembahasan .....	37
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	 <b>41</b>
5.1. Kesimpulan .....	41
5.2. Saran .....	41
 <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	 <b>42</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>44</b>