

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iii |
| MOTTO | iv |
| HALAMA PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| INTISARI | x |
| ABSTRACT | xi |
| DAFTAR ISI | i |
| DAFTAR TABEL | 1 |
| DAFTAR GAMBAR | 2 |
| BAB I PENDAHULUAN | 3 |
| 1.1 Latar Belakang | 3 |
| 1.1.1. Kawasan Malioboro sebagai Pusat Berbagai Kegiatan | 4 |
| 1.1.2. Masalah Kemacetan dan Kesemrawutan di Kawasan Malioboro | 6 |
| 1.1.3. Kebijakan Penataan Malioboro menjadi Kawasan Pedestrian | 8 |



| | |
|--|-----------|
| 1.2 Tinjauan Penelitian Sebelumnya | 12 |
| 1.3. Rumusan Masalah | 17 |
| 1.4. Tujuan Penelitian | 18 |
| 1.5. Manfaat Penelitian | 18 |
| 1.6. Sistematika Penulisan | 19 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 21 |
| 2.1 Kebijakan Publik | 21 |
| 2.1.1 SistemKebijakan Publik | 24 |
| 2.1.2 Formulasi Kebijakan Publik | 28 |
| 2.2.Golongan Stakeholders | 34 |
| 2.3. Pemetaan Pemangku Kepentingandalam Formulasi Kebijakan Publik | 39 |
| 2.4. Dimensi yang Digunakan dalam Pemetaan Pemangku Kepentingan..... | 43 |
| 2.5. Pengertian Ruang, Tata Ruang, dan Penataan Ruang | 50 |
| 2.6. Defenisis Konsep dan Defenisi Operasional | 54 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 57 |
| 3.1. Jenis Penelitian | 57 |
| 3.2. Lokasi Penelitian | 58 |
| 3.3. Batasan Masalah | 58 |



| | |
|--|-----------|
| 3.4. Sumber Data | 59 |
| 3.5. Teknik Pengumpulan Data | 60 |
| 3.6. Teknik Analisis Data | 64 |
| BAB IV DESKRIPSI OBJEK PENELITIAN | 67 |
| 4.1. Deskripsi Wilayah Malioboro | 67 |
| 4.1.1. Kondisi Geografis Kawasan Malioboro | 67 |
| 4.1.2. Pelaku di Kawasan Malioboro | 70 |
| 4.2. Deskripsi Pemerintahan Kota Yogyakarta | 73 |
| 4.2.1. Profil Dinas Pariwisata dan Kebudayaan | 73 |
| 4.2.2. Profil UPT Malioboro | 79 |
| 4.2.3. Profil Dinas Perhubungan | 80 |
| 4.2.4. Profil Dinas Perizinan | 83 |
| 4.3. Deskripsi Pemerintahan PropinsiDIY | 85 |
| 4.3.1. Profil Dinas PUP ESDM | 86 |
| 4.3.2. Profil Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda DIY) | 88 |
| 4.4. Profil Konraktor Pedestrian Malioboro (PT Suci Karya Badinusa)..... | 89 |
| 4.5. Deskripsi Proyek Penataan Kawasan Malioboro | 90 |
| BAB V PEMBAHASAN | 97 |



| | |
|--|------------|
| 5.1 Proses Formulasi Kebijakan Malioboro Sabagai Kawasan Semi Pedestrian..... | 97 |
| 5.1.1. Tahap Perumusan Kebijakan | 98 |
| 5.1.2. Tahap Formulasi dan Pemilihan Alternatif Kebijakan | 105 |
| 5.1.3. Tahap Penetapan Kebijakan | 113 |
| 5.2. Analisis Power dan Kepentingan Sakeholder | 116 |
| 5.2.1. Stakeholders Yang Telibat | 118 |
| 5.2.2. Analisis Kepentingan Stakeholder | 119 |
| 5.2.3. Analisis Power Stakeholder | 140 |
| 5.3. Pemetaan Stakeholder dalam Formulasi Kebijakan Malioboro Sebagai Kawasan Semi Pedestrian | 150 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN PENUTUP | 159 |
| 6.1. Kesimpulan | 159 |
| 6.2. Saran | 163 |
| DAFTAR PUSTAKA | 165 |
| LAMPIRAN | 168 |
| 1. Interview Guide | 168 |
| 2. Peta Kawasan Malioboro | 171 |
| 3. Malioboro Tempo Dulu | 172 |



| | |
|--|-----|
| 4. Malioboro Sekarang | 173 |
| 5. Penataan Kawasan Malioboro | 174 |
| 6. Pedagang Kaki Lima di Malioboro | 176 |
| 7. Data perizinan PKL | 178 |
| 8. Daftar Juru Parkir Malioboro | 182 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel 5.1 Kepentingan Stakeholders..... | 146 |
| Tabel 5.2 Analisis Power dan Kepentingan Stakeholders | 151 |
| Tabel 5.3 Power dan Interest Stakeholders | 153 |
| Tabel 5.4 Power dan Interest Matrix | 154 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|-----|
| Gambar 2.1 Hubungan Antar Komponen Sistem Kebijakan | 25 |
| Gambar 2.2 Sistem Politik/ Kebijakan Easton | 26 |
| Gambar 2.3 Peta tingkat kepentingan dan tingkat pengaruh stakeholders | 42 |
| Gambar 5.1 Grand Desain Pedestrian Malioboro | 126 |