

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	9
1.3. Tujuan Penelitian.....	10
1.4. Manfaat Penelitian.....	11
1.5. Keaslian Penelitian	12
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 15
2.1. Amdal Bandar Udara	15
2.1.1. Pengenalan Amdal.....	15
2.1.1.1. Pengertian amdal.....	15
2.1.1.2. Komponen amdal.....	16
2.1.1.3. Kegunaan amdal.....	21
2.1.2. Pengenalan Bandar Udara.....	23
2.1.2.1. Pengertian bandar udara.....	23
2.1.2.2. Klasifikasi bandar udara.....	24
2.1.2.3. Sistem bandar udara.....	26
2.1.2.4. Peran bandar udara.....	26
2.1.3. Komponen Amdal Bandar Udara.....	27
2.1.3.1. Fisik dan lingkungan.....	27
2.1.3.2. Teori pertumbuhan sosial.....	33
2.2. Evaluasi Dampak dan Manajemen Lingkungan Bandar Udara	34
2.2.1. Lingkungan Hidup.....	34
2.2.1.1. Definisi lingkungan hidup.....	34
2.2.1.2. Definisi dampak lingkungan	34
2.2.1.3. Komponen lingkungan hidup.....	35
2.2.1.4. <i>Eco-airport</i>	35

2.2.2. Evaluasi Dampak Lingkungan.....	38
2.2.2.1. Teori evaluasi.....	38
2.2.2.2. Cakupan evaluasi.....	42
2.2.2.3. Kriteria evaluasi.....	42
2.2.3. Manajemen Lingkungan.....	43
2.3. Penelitian Terdahulu.....	45
2.4. Landasan Teori.....	50
2.4.1. Teori Evaluasi.....	50
2.4.2. Teori Manajemen Lingkungan.....	55
2.4.2. Teori <i>Eco-airport</i>	56
BAB III METODE PENELITIAN.....	58
3.1. Jenis Penelitian.....	58
3.2. Waktu dan Lokasi Penelitian.....	61
3.2.1. Waktu Penelitian.....	61
3.2.2. Lokasi Penelitian.....	61
3.3. Tahapan Penelitian.....	64
3.3.1. Tahap persiapan penelitian.....	64
3.3.2. Tahap pelaksanaan penelitian.....	65
3.4. Pengumpulan Data dan Informasi.....	65
3.4.1. Data yang dibutuhkan.....	65
3.4.2. Sumber perolehan data.....	66
3.4.3. Teknik pengumpulan data.....	66
3.5. Instrumen Penelitian.....	69
3.6. Teknik Analisis Data/Evaluasi.....	70
3.6.1. Identifikasi kondisi dan evaluasi kecenderungan perubahan lingkungan/dampak penting.....	72
3.6.2. Evaluasi tingkat penataan pemrakarsa dalam pengelolaan dan pemantauan lingkungan.....	73
3.6.3. Manajemen lingkungan pada kawasan Bandara Internasional Lombok.....	74
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH.....	76
4.1. Fisik-Kimia.....	76
4.1.1. Fisiografi.....	76
4.1.2. Iklim dan Kualitas Udara.....	78
4.1.2.1. Curah hujan.....	78
4.1.2.2. Suhu udara.....	79
4.1.2.3. Kelembaban udara.....	80
4.1.2.4. Angin.....	81
4.1.2.5. Kualitas udara.....	82
4.1.3. Hidrologi.....	83
4.1.3.1. Kondisi hidrologi sebelum dibangun bandara.....	83
4.1.3.2. Kondisi hidrologi setelah bandara terbangun.....	84
4.1.4. Ruang dan Lahan.....	84

4.1.4.1. Penggunaan lahan.....	84
4.1.4.2. Tanah.....	86
4.1.4.3. Tata ruang.....	86
4.1.5. Sistem Transportasi.....	88
4.2. Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP).....	90
4.2.1. Keselamatan Penerbangan.....	90
4.2.2. <i>Obstacle Limitation Surface</i>	90
4.3. Sosial, Ekonomi dan Budaya.....	91
4.3.1. Sosial Ekonomi.....	91
4.3.1.1. Sistem usaha tani.....	91
4.3.1.2. Aktifitas perekonomian.....	91
4.3.1.3. Mata pencaharian penduduk.....	93
4.3.2. Sosial Budaya.....	93
4.3.2.1. Dinamika sosial.....	93
4.3.2.2. Agama.....	94
4.3.2.3. Demografi/kependudukan.....	95
4.3.2.4. Ketenagakerjaan.....	97
4.3.2.5. Peluang dan kesempatan kerja.....	98
4.3.2.6. Keadaan pendidikan.....	99
4.3.2.7. Keamanan dan ketertiban.....	100
4.4. Pelayanan Kesehatan Masyarakat dan Kesehatan Lingkungan.....	101
4.4.1. Sarana dan Prasarana Kesehatan.....	101
4.4.1.1. Sarana kesehatan.....	101
4.4.1.2. Tempat berobat.....	102
4.4.2. Kondisi Perumahan.....	103
4.5. PT. Angkasa Pura I (Persero).....	104
4.5.1. Sejarah PT. Angkasa Pura I (Persero).....	104
4.5.2. Struktur Organisasi.....	107
4.5.3. Jumlah Karyawan/Tenaga Kerja.....	108
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	109
5.1. Gambaran Sumber Pencemar di Bandara Internasional Lombok.....	109
5.1.1. Sumber pencemar tidak bergerak.....	109
5.1.2. Sumber pencemar bergerak.....	111
5.2. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Perubahan Lingkungan.....	112
5.2.1. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Kualitas Udara Ambien.....	112
5.2.2. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Kualitas Air Bersih.....	115
5.2.3. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Kualitas Air Limbah.....	127
5.2.4. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Kebisingan.....	135
5.2.5. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Peningkatan Lalu Lintas dan Kerusakan Prasarana Jalan.....	144
5.2.6. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Perubahan Sosial, Ekonomi dan Budaya Masyarakat.....	148
5.2.7. Identifikasi Kondisi dan Kecenderungan Tumpang Tindih Penggunaan Lahan.....	150

5.3. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Dampak Lingkungan.....	152
5.3.1. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kualitas Udara Ambien....	152
5.3.2. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kualitas Air Bersih.....	153
5.3.3. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kualitas Air Limbah.....	153
5.3.4. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kebisingan.....	153
5.3.5. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Peningkatan Lalu Lintas dan Kerusakan Prasarana Jalan.....	154
5.3.6. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Perubahan Sosial, Ekonomi dan Budaya Masyarakat.....	155
5.3.7. Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Tumpang Tindih Penggunaan Lahan.....	155
5.4. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Dampak Lingkungan (Manajemen Lingkungan).....	156
5.4.1. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kualitas Udara Ambien.....	156
5.4.2. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kualitas Air Bersih.....	160
5.4.3. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kualitas Limbah.....	164
5.4.4. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Kebisingan...	167
5.4.5. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Peningkatan Lalu Lintas dan Kerusakan Prasarana Jalan.....	170
5.4.6. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Perubahan Sosial, Ekonomi dan Budaya Masyarakat.....	173
5.4.7. Pelaksanaan Rencana Pengelolaan dan Pemantauan Tumpang Tindih Penggunaan Lahan.....	180
5.5. Evaluasi Dampak dan Pelaksanaan Manajemen Lingkungan.....	182
5.6. Pembahasan Hasil Evaluasi Dampak dan Pelaksanaan Manajemen Lingkungan.....	191
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	201
6.1. Ringkasan temuan	201
6.2. Pelajaran yang dapat ditarik	203
6.3. Saran kebijakan	203
6.4. Saran bagi PT. Angkasa Pura I (Persero)	204
6.5. Saran penelitian lebih lanjut.....	205
DAFTAR PUSTAKA.....	206
LAMPIRAN.....	211