

PENYUSUNAN PETA SKEMATIK JALUR BUS JAKARTA CITY TOUR

Oleh :
Laurensius Ardi Putro
09/288697/GE/6747

INTISARI

Tujuan dari penelitian ini adalah : (1) Membuat peta skematik jalur bus Jakarta City Tour (2) Mengkaji tingkat pemahaman pengguna peta skematik jalur bus Jakarta City Tour. Metode yang digunakan untuk membuat peta skematik jalur bus Jakarta City Tour adalah dengan proses skematisasi yaitu proses mengubah peta konvensional menjadi peta skematik. Proses ini dilakukan dengan menyederhanakan jalur yang sudah ada dari *existing map* dengan mempertimbangkan beberapa hal yaitu relasi geometrik dan topologi jaringan. Peta skematik yang sudah jadi kemudian diujicobakan terhadap pengguna peta menggunakan proses wawancara untuk mengetahui tingkat pemahaman pengguna peta. Teknik pemilihan responden dilakukan dengan menggunakan metode *accidental sampling* yaitu cara pemilihan responden (sampling) yang dilakukan secara kebetulan di lapangan. Penggunaan teknik *sampling* ini dipilih karena tidak mungkin mendapatkan kerangka sampling. Bus Jakarta City Tour merupakan sarana transportasi umum yang dapat digunakan oleh siapapun sehingga peta skematik Jakarta City Tour nantinya juga digunakan oleh siapapun.

Hasil dari uji tingkat pemahaman pengguna peta terhadap peta skematik Jakarta City Tour secara umum adalah baik. Nilai rata-rata hasil uji diatas 76%, maka dari itu hasil uji termasuk dalam kelas baik. Hasil uji keterbacaan simbol dan uji keterbacaan peta menunjukkan bahwa pengguna peta mampu untuk memahami dan menggunakan peta skematik Jakarta City Tour meskipun masih terdapat simbol yang dianggap kurang sesuai oleh pengguna peta.

Kata kunci: transportasi, peta skematik, jakarta city tour.



THE JAKARTA CITY TOUR BUS ROUTE SCHEMATIC MAP PLAN

By :
Laurensius Ardi Putro
09/288697/GE/6747

ABSTRACT

The purpose of this study are: (1) Make a schematic map of Jakarta City Tour bus line (2) Assessing the level of understanding the schematic map of Jakarta City Tour bus line. Method used to make Jakarta City Tour schematic map is schematization process, which is the process of change from the conventional map to the schematic one. The process is done by simplifying existing route of existing map and by considering geometric relation and network topology. The interview process is conducted to find out the understanding level map users towards the new schematic map. The researcher uses accidental sampling method, which is a method to pick respondents that are accidentally met by the researcher on the field, to have respondents. The researcher uses this sampling method due to the lack of sample framework. Jakarta City Tour bus is means of public transportation which means that everyone may use it to commute and hopefully that the users of the Jakarta City Tour will also use the schematic map.

The results of the test level of understanding of the schematic map of the map of Jakarta City Tour in general is good. The average value of test results above 76%, and therefore the test results are included in either class. The test results symbol legibility and readability test map shows that the map user is able to understand and use the schematic map of Jakarta City Tour, although still there are symbols that are considered less suitable by the map.

Keywords: transportation, schematic map, jakarta city tour.