

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iii
PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Getaran pada Kursi Penumpang.....	5
2.2 Penelitian Getaran pada <i>Steering wheel</i>	7
BAB III DASAR TEORI	10
3.1 Getaran	10
3.2 <i>Whole Body Vibration</i> (WBV).....	10
3.2.1 <i>Frequency Weightings</i>	11
3.3 <i>Hand Arm Vibration</i> (HAV)	14
3.4 Exposure Limit Value (ELV) dan Exposure Action Value (EAV)	17
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	18
4.1 Objek dan Lokasi Penelitian	18

4.2 Alat dan Bahan.....	18
4.3 <i>Setup</i> Penelitian.....	21
4.4 Langkah Pengujian.....	26
4.4.1 Pengukuran <i>Whole Body Vibration</i>	26
4.4.2 Pengukuran Hand Arm Vibration.....	27
4.5 Analisa Hasil Data Eksperimen.....	28
BAB V PEMBAHASAN.....	31
5.1 Nilai <i>Whole Body Vibration</i>	31
5.1.1 WBV Kondisi Statis.....	31
5.1.2 WBV Kondisi Dinamis.....	32
5.2 Nilai <i>Hand-Arm Vibration</i>	33
5.2.1 <i>Hand Arm Vibration</i> Kondisi Statis.....	37
5.2.2 <i>Hand Arm Vibration</i> Kondisi Dinamis.....	40
5.3 Analisa Getaran Terkait <i>Human Vibration</i>	52
5.3.1 Analisa <i>Whole Body Vibration</i> pada Pengendara.....	52
5.4 Analisa <i>Hand Arm Vibration</i> pada Pengendara.....	56
BAB VI PENUTUP.....	61
6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN.....	65