

**PENATAAN RUANG JALAN DI KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI
YANG BERORIENTASI PADA TINGKAT KEPENTINGAN
MASYARAKAT**

STUDI KASUS: JALAN PROF SOEDHARTO SH. SEMARANG

Ratna Ayu Peratasari¹, M. Sani Roychansyah², M. Santosa³

INTISARI

Jalan Prof. Soedharto SH. merupakan sebuah jalan yang menjadi pintu masuk utama kampus Undip Tembalang yang perubahannya dipengaruhi oleh. Perkembangan kawasan Tembalang. Jalan ini sekarang dipenuhi dengan bangunan dan masyarakat yang beraktivitas. Perubahan-perubahan tersebut tidak hanya berdampak positif, tetapi juga muncul dampak negatif, diantaranya adalah kondisi lingkungan semakin buruk, kemacetan, kondisi infrastruktur yang belum memadai, dan jalur pedestrian yang beralih fungsi menjadi parkir kendaraan ataupun tempat berjualan pedagang kaki lima sehingga mengganggu pejalan kaki yang sedang melintas.

Tesis ini bertujuan mengetahui tingkat kepentingan masyarakat terhadap kualitas ruang jalan di jalan Prof. Soedharto SH. Metode penelitian dilakukan dengan teknik kuesioner yang dibagikan kepada masyarakat yang tinggal di sekitar dan pengguna jalan Prof. Soedharto SH. Penilaian tingkat kepentingan masyarakat pada kuesioner tersebut dikaitkan dengan kondisi eksisting yang ada.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kepentingan masyarakat terhadap ruang jalan Prof. Soedharto SH perlu dikembangkan menjadi ruang jalan yang hijau serta memiliki identitas yang spesial/khas yang dapat menggambarkan kawasan pendidikan tinggi, yang aman dan nyaman untuk berpindah maupun beraktivitas dan dapat berfungsi sebagai ruang komunitas.

Kata kunci: tingkat kepentingan, penilaian masyarakat, persepsi, fisik, aktivitas, ruang jalan

¹ Mahasiswa Magister Desain Kawasan Binaan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

² Dosen Jurusan Teknik Arsitektur dan Perencanaan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

³ Dosen Jurusan Teknik Arsitektur dan Perencanaan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

LEVEL OF IMPORTANCE BY COMMUNITY ORIENTED STREET SPACE DESIGN IN HIGH EDUCATION AREA

CASE STUDY: PROF SOEDHARTO SH. STREET, SEMARANG

Ratna Ayu Peratasari¹, M. Sani Roychansyah², M. Santosa³

ABSTRACT

Prof. Soedharto SH. is a street which became the main entrance of the campus Undip Tembalang. Regional developments affect the changes of Prof. Soedharto SH. street. The street is now filled with buildings and people activities. The changes are not only a positive impact, but also negative impacts, such as environmental conditions getting worse due to the decreasing green space around the area, congestion, and street infrastructure conditions in the space of Prof. Soedharto SH. street is not all good. In addition there is also the negative impact of increased activities on this road. One is a pedestrian path that is converted into a parked vehicle or street vendors that interfere to pedestrians.

This thesis presents the level of importance by community on the quality of Prof. Soedharto SH street space The research method's done by using questionnaire distributed to people who live in the vicinity and Prof. Soedharto SH street users. Level of importance by community was associated with existing conditions in Prof. Soedharto SH street.

Results showed that the character of the street space people want is the green, has a special identity/typical to describe the area of high education, safe and comfortable, and can serve as a community space.

Keywords: level of importance, community assessment, perception, built-environment, activity, street space

¹ Master of Urban Design Student, Gadjah Mada University, Yogyakarta

² Department of Architecture and Planning Engineering Lecturer, Gadjah Mada University, Yogyakarta

³ Department of Architecture and Planning Engineering Lecturer, Gadjah Mada University, Yogyakarta