

DAFTAR PUSTAKA

Arsyad, Lincolin. 1999. *Ekonomi Pembangunan*, Edisi 1. Jakarta: UPP STIM YKPN.

Badan Pengatur Jalan Tol. 2010. *Peluang Investasi Jalan Tol di Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

_____. 2014. *Peluang Investasi Jalan Tol di Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. 2009. *Jawa Tengah dalam Angka 2009*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2010. *Jawa Tengah dalam Angka 2010*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2011. *Jawa Tengah dalam Angka 2011*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2012. *Jawa Tengah dalam Angka 2012*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2013a. *Jawa Tengah dalam Angka 2013*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2013b. *Tinjauan PDRB Kabupaten/Kota Se Jawa Tengah 2012*. Semarang: Badan Pembangunan Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Tengah dan Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2014. *Jawa Tengah dalam Angka 2014*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2015a. *Jawa Tengah dalam Angka 2009*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2015b. *Potensi Pertanian Jawa Tengah Analisis Hasil Pendataan Lengkap Sensus Pertanian 2013*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

_____. 2015c. *Tinjauan PDRB Kabupaten/Kota Se Jawa Tengah 2014*. Semarang: Badan Pembangunan Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Tengah dan Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Bank Indonesia. 2008. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 8, No. 11, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2009. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 9, No. 12, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2010. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 10, No. 12, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2011. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 11, No. 1, Januari. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2012. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 12, No. 12, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2013. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 13, No. 12, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2014. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 16, No. 12, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

_____. 2015. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah*, Vol. 17, No. 12, Desember. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang.

Boarnet, M.G. 1995. *Transportation Infrastructure, Economic Productivity, and Geographic Scale: Aggregate Growth versus Spatial Redistribution*. California: The University of California Transportation Center.

Charysa, N. N. 2013. Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi dan Inflasi Terhadap Upah Minimum Regional di Kabupaten/Kota Provinsi Jawa Tengah Tahun 2008–2011 (versi elektronik). *Economics Development Analysis Journal*, Vol 2, No. 4, Januari: 277–285.

Chi, dan Waugaman, Samuel. 2009. *Regional Economic Impacts of a Toll in West Virginia: A REMI Model Approach*. Huntington: Center for Business and Economic Research Marshall University.

Chung, H. 2002. Some Socio-economic Impact of Toll Roads in Rural China. *Journal of Transport Geography*, Vol. 10: 145–156.

Clower, T.L. dan Weinstein, B.L. 2006. *Impacts of Toll Roads on the Regional Economy: Suggested Measures*. Texas: Center for Economic Development and Research University of North Texas.

Cobb, C.W. dan Douglas, P.H. 1928. A Theory of Production (versi elektronik). *The American Economic Review*, Vol. 18, No. 1, Maret: 139–165.

Cooper, D.R. dan Emory, C.W. 1996. *Business Research Methods*. USA: Irwin.

Desmiwati. 2010. Beberapa Faktor yang Memengaruhi Kebijakan Upah Buruh di Indonesia (Analisis Upah Minimum Provinsi Tahun 2001–2008). *Tesis tidak dipublikasikan*, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik, UI, Jakarta.

Dewi, A. L. 2009. Dampak Pembangunan Jalan Tol Cipularang terhadap Pengguna dan Perekonomian Kabupaten Purwakarta. *Tesis tidak dipublikasikan*, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik, UI, Jakarta.

Dhiarto, H.C. 2014. Externalities of Southern Cross Road (JLS) Toward Coastal Area in Southern District Malang. *International Journal of Research*, Vol 1, Issue 8, September: 263–275.

Faiziah, A. dan Sofyan. 2014. Pengaruh Jumlah Tenaga Kerja, Ekspor, Investasi dan Kredit Perbankan Sektor Pertanian terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Sektor Pertanian Provinsi Aceh. *Agrisep*, Vol. 15

Garcia-Mila T., McGuire, T.H., dan Porter R.H. 1993. Industrial Mix as a Factor in The Growth and Variability of States (versi elektronik). *Regional Science and Urban Economic*, Vol. 23, No.4, Desember: 731–748.

_____. 1996. The Effect of Public Capital in State Level Production Functions Reconsidered (versi elektronik). *The Review of Economics and Statistics*, Vol. 78, No. 1, Februari: 177–180.

Greene, W.H. 2002. *Econometric Analysis*. New Jersey: Pearson Education.

Gujarati, D. 1978. *Ekonometrika Dasar* (S. Zain, Trans). Jakarta: Erlangga.

_____. 2004. *Basic Econometrics*, Edisi 4, New York: Mc Graw Hill.

_____. 2012. *Dasar-dasar Ekonometrika*. Jakarta: Salemba Empat.

Hartanto, A.A. dan Pradoto, W. 2014. Pengaruh Pembangunan Jalan Tol terhadap Perubahan Pola dan Struktur Ruang Kawasan Sidomulyo, Ungaran Timur. *Jurnal Teknik PWK*, Vol. 3, No. 4, Januari: 729–737.

Hutomo, M.R. 2014. Analisis Permintaan dan Proyeksi Investasi Infrastruktur Energi di Indonesia. *Skripsi tidak dipublikasikan*, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, UGM, Yogyakarta.

Jatengprov.go.id. 2014. Percepatan Pembangunan Infrastruktur di Jawa Tengah. Tersedia di <http://jatengprov.go.id/id/video/percepatan-pembangunan-infrastruktur-di-jawa-tengah> diakses 16 November 2016.

_____. 2014. *Investor Summit and Capital Market Expo 2014*. Jakarta: Jasa Marga.

Kalmanje, S. dan Kockelman, K.M. 2009. Toll Roads in Texas: Traffic and Welfare Impacts. *Journal of Transportation Research Forum*, Vol. 48, No. 2: 5–22.

Keputusan Gubernur Jawa Tengah No.620/25/2008 tentang Persetujuan Penetapan Lokasi Pembangunan Jalan Tol Semarang-Solo.

Kompas. 2009. Tol Semarang-Solo Berpotensi Matikan Kota Salatiga. Tersedia di <http://regional.kompas.com/read/2009/06/10/16305719/Tol.Semarang-Solo.Mematikan.Kota.Salatiga>, diakses pada 30 Juli 2016.

Kurniasari, W. 2010. Analisis Pengaruh Kredit Perbankan dan Tenaga Kerja terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia: Analisis Sektorial Tahun 2002–2008. *Tesis tidak dipublikasikan*, Magister Perencanaan dan Kebijakan Keuangan, UI, Jakarta.

Legowo, P.S. 2010. The Impact of Road Network Linkages for Region Sectoral Growth in Jabodetabek Area. *Journal of Indonesian Economy and Business University of Gadjah Mada*, Vol. 25, No.1, Januari: 103–113.

Mankiw, A. 2003. *Teori Makroekonomi* (I. Nurmawan, Trans). Jakarta: Erlangga.

Masykuroh, D.K. dan Rudiarto, I. 2016. Kajian Perubahan Penggunaan Lahan dan Harga Lahan di Wilayah Sekitar Pintu Tol Ungaran. *Tata Loka*, Vol. 18, No. 1, Februari: 53–66.

Maulidin, A. (2009, Juli 14). Proyek Jalan Tol Semarang-Solo Diklaim Lancar, *Warta Ekonomi*, hlm 3.

Munnell, A.H. dan Cook, L.M. 1990. How Does Public Infrastructure Affect Regional Economic Performance?. *New England Economic Review*, September: 11–32.

Nicholson, W. 2000. *Microeconomic Theory: Basic Principles and Extensions*, Edisi 8. Massacchuset: Thamson Learning.

Nugroho, B.A. 2012. Analisis Pengaruh Investasi Swasta, Pengeluaran Pembangunan Pemerintah, Tenaga Kerja dan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Kalimantan Timur, 1981-2010. *Tesis tidak dipublikasikan*, Magister Ekonomika Pembangunan, UGM, Yogyakarta.

Peraturan Daerah Kabupaten Boyolali Nomor 9 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Boyolali Tahun 2011-2031.

Peraturan Daerah Kabupaten Karanganyar Nomor 1 Tahun 2013 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Karanganyar Tahun 2013–2032.

Peraturan Daerah Kabupaten Semarang Nomor 6 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Semarang Tahun 2011–2031.

Peraturan Daerah Kota Salatiga Nomor 4 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Salatiga Tahun 2010–2030.

Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 14 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Semarang Tahun 2011–2031.

Pradono dan Pradhitasari, H. 2011. Manfaat Investasi Pembangunan Jalan Tol Bandung Intra Urban dari Prespektif Makro. *Jurnal Tata Loka*, Vol. 13, No. 2, Mei: 82–95

Prasetyo, R.B. dan Firdaus, M. 2009. Pengaruh Infrastruktur pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, Vol. 2, No.2, Maret: 222–236.

Priyantoro, W. 2012. Analisis Pengaruh Pengeluaran Publik Infrastruktur dan Otonomi Daerah terhadap PDRB: Studi Kasus pada Enam Kabupaten di Provinsi Nusa Tenggara Barat Periode 1990-2008, *Tesis tidak dipublikasikan*, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik, UI, Jakarta.

Purbaya, Y.S. dan Syahrudat, E. (2004 Maret 29). Urgensi Membangun Jalan Tol Guna Mempercepat Pemulihan Ekonomi. *Kompas*.

Purwoto, A. 2007. *Panduan Lab Statistik Inferensial*. Jakarta: Grasindo.

Samuelson P. A. dan Nordhaus W. D. 2004. *Ilmu Makro Ekonomi*, Edisi 17. Jakarta: Meida Global Education.

Sobita, N. E. dan Suparta, I.W. 2014. Pertumbuhan Ekonomi dan Penyerapan Tenaga Kerja di Provinsi Lampung. *JEP*, Vol.3, No.2, Juli: 141–166.

Soekarwati. 1990. *Teori Ekonomi Produksi dengan Pokok Bahasan Analisis Fungsi Cobb-Douglas*. Jakarta: Rajawali Pers.

Solopos. (2009, Juli 23). Jalan Tol Solo-Semarang, salatiga ngotot minta interchange di pusat kota, Solopos, hlm 2.

Sukirno, Sadono. 2005. *Mikro Ekonomi Teori Pengantar*, Edisi 3. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Suparmoko. 1998. Pengantar Ekonomi Makro. Yogyakarta: BPFE.

Todaro, M.I. dan Smith, S.C. 2006. *Pembangunan Ekonomi*, Edisi 9 (H. Munandar). Jakarta: Erlangga

Trans Marga Jateng. 2011. *Aktiva Jalan Tol Fiskal Seksi I*. Semarang: Trans Marga Jateng.

_____. 2016. Data Teknis. Tersedia di <http://www.transmargajateng.com/info-jalan-tol/data-teknis.html>, diakses pada 25 Juli 2016.

_____. Jaringan Tol Trans Jawa. Tersedia di <http://www.transmargajateng.com/info-jalan-tol/peta-jalan-tol.html>, diakses pada 27 Juli 2016 .

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 1998 Tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 7 Tahun 1992 Tentang Perbankan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan.

Widarjono, A. 2007. *Ekonometrika: Teori dan Aplikasi untuk Ekonomi dan Bisnis*, Edisi 2. Yogyakarta: Ekonisa.

Wijaya, B. dan Atmanti, H.D. 2006. Analisis Pengembangan Wilayah dan Sektor Potensial Guna Mendorong Pembangunan di Kota Salatiga. *Dinamika Pembangunan*, Vol.3, No.2, Desember: 101-118.