

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	8
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	9
1.4. Tujuan Penelitian .....	9
1.5. Manfaat Penelitian .....	10
1.6. Sistematika Penulisan .....	10
BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA .....	12
2.1. Landasan Teori.....	12
2.1.1. Arus Modal Masuk.....	12
2.1.2. Pemicu Arus Modal Masuk.....	13
2.1.3. Manfaat Arus Modal Masuk .....	15
2.1.4. Dampak Negatif Arus Modal Masuk .....	17
2.1.5. <i>Real Effective Exchange Rate</i> (REER) .....	18
2.1.6. Fleksibilitas Nilai Tukar dan Dampaknya Terhadap Apresiasi <i>Real Effective Exchange Rate</i> (REER) .....	19
2.2. Penelitian Terdahulu .....	22
2.3. Keaslian Penelitian.....	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1. Jenis dan Sumber Data.....	27
3.2. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	27
3.3. Alat Analisis.....	30
3.3.1 Pengaruh <i>Capital inflows</i> terhadap Apresiasi REER.....	30
3.3.2 Pengaruh Fleksibilitas Nilai Tujar Terhadap Apresiasi REER.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	38
4.1. Statistika Deskriptif .....	38
4.2. Model Koreksi Kesalahan Vektor ( <i>Vector Error Correction Model</i> ) .....	40
4.2.1. Uji Akar Unit .....	41
4.2.2. Uji Lag Optimal .....	45
4.2.3. Uji Kointegrasi .....	46
4.2.4. <i>Vector Error Correction Model</i> (VECM).....	49
4.2.5. Hasil Analisis <i>Impluse Response Function</i> (IRF) .....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	63
5.1. Kesimpulan .....	63
5.2. Saran .....	64
5.3. Implikasi Kebijakan .....	64
DAFTAR PUSTAKA .....	67
LAMPIRAN.....	70