

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	<b>iii</b>
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>xvii</b>
<b>INTISARI</b>	<b>xviii</b>
<b>ABSTRACT</b>	<b>xix</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penelitian Mengenai Kenyamanan Kendaraan	4
2.2 Perancangan Mobil Berdasarkan Ukuran Antropometri	6

### **BAB III LANDASAN TEORI**

3.1 Ergonomika	9
3.2 Antropometri dan Penerapannya	9
3.2.1 Pengukuran Antropometri	11
3.2.2 Penggunaan Data Antropometri	13
3.3 Ergonomika dalam Kendaraan	15
3.4 <i>Rapid Entire Body Assessment</i>	16
3.5 Kendaraan Listrik	21

### **BAB IV METODOLOGI PENELITIAN**

4.1 Objek dan Lokasi Penelitian	23
4.2 Alat dan Bahan	23
4.3 Alur Penelitian	23

### **BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN**

5.1 Identifikasi Konfigurasi Tempat Duduk Pada Kabin	28
5.2 Penentuan Jenis Mobil	30
5.3 Hasil Identifikasi Aktivitas	31
5.4 Pemilihan Data Antropometri	33
5.5 Penentuan Dimensi Objek	35
5.6 Penentuan Lokasi Objek Melalui Simulasi	39
5.7 Simulasi Manekin	41
5.7.1 Simulasi Manekin Pengemudi Konfigurasi 2-1	41
5.7.2 Simulasi Manekin Penumpang Konfigurasi 2-1	50
5.7.3 Simulasi Manekin Konfigurasi 1-2	55
5.8 Perbandingan Dengan Produk di Pasar	58

5.9 Analisis Kebutuhan dan Letak Baterai	60
5.9.1 Analisis Letak Baterai	60
5.9.2 Analisis Kebutuhan Baterai	64
5.9.3 Analisis Posisi Baterai Sesuai Desain Kabin	66
 <b>BAB VI PENUTUP</b>	
6.1 Kesimpulan	69
6.2 Saran	70
 <b>DAFTAR PUSTAKA</b>	71
<b>LAMPIRAN</b>	74