

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian .....	4
D. Batasan Masalah .....	5
E. Manfaat Penelitian .....	6
F. Keaslian Penelitian .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Definisi, Peran dan Permasalahan dalam Transportasi .....	8
B. Ciri Dasar Perencanaan Transportasi .....	9
C. Konsep Intermoda Dalam Transportasi .....	11
D. Angkutan Pribadi dan Angkutan Umum .....	11
E. Penyelenggaraan Angkutan Pemadu Moda Dalam	
Mewujudkan Konsep Intermoda .....	13
F. Beberapa Atribut Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda .....	15
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
A. Teknik <i>Stated Preference</i> .....	17
B. Statistik Deskriptif .....	19
C. Model Logit Biner .....	19

D. Kalibrasi Model.....	22
E. Penentuan Jumlah Sampel .....	24
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	
A. Lokasi Penelitian .....	25
B. Perencanaan Survei .....	25
C. Pelaksanaan Survei .....	29
D. Pengolahan Data dan Analisis.....	30
E. Bagan Alir Penelitian.....	31
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Kondisi Eksisting Bandar Udara Internasional Adisutjipto .....	32
B. Analisis Karakteristik Responden .....	34
C. Analisis Karakteristik Bus Pemadu Moda.....	38
D. Struktur Model Utilitas .....	40
E. Struktur Model Probabilitas.....	41
F. Kalibrasi Model .....	42
G. Model Utilitas.....	51
H. Model Probabilitas .....	53
I. Aplikasi Model .....	55
J. Rekomendasi .....	70
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
A. Kesimpulan .....	72
B. Saran .....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>74</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>76</b>