

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSYARATAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS</b> .....	v
<b>LEMBAR MOTTO</b> .....	vi
<b>LEMBAR UCAPAN TERIMA KASIH</b> .....	vii
<b>INTISARI</b> .....	ix
<b>ABSTRACT</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan .....	3
1.5 Manfaat .....	3
1.6 Metode Penulisan .....	4
1.7 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI</b> .....	6
2.1 Tinjauan Pustaka .....	6
2.1.1 Perkerasan Jalan Raya .....	6
2.1.2 Metode Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan .....	6
2.1.3 Pemeliharaan Perkerasan Jalan .....	7

2.2 Landasan Teori.....	9
2.2.1 Umum.....	9
2.2.2 Penyebab Kerusakan pada Perkerasan Lentur .....	10
2.2.3 Jenis dan Kerusakan Perkerasan Lentur.....	11
2.2.3.1 Retak Kulit Buaya ( <i>Aligator Cracking</i> ).....	12
2.2.3.2 Kegemukan ( <i>Bleeding</i> ).....	12
2.2.3.3 Retak Blok ( <i>Block Cracking</i> ).....	13
2.2.3.4 Tonjolan dan Lengkungan ( <i>Bump and Sags</i> ).....	13
2.2.3.5 Keriting ( <i>Corrugation</i> ).....	14
2.2.3.6 Amblas ( <i>Depression</i> ) .....	15
2.2.3.7 Retak Tepi ( <i>Edge Cracking</i> ) .....	15
2.2.3.8 Retak Refleksi Sambungan ( <i>Joint Reflection Cracking</i> )	16
2.2.3.9 Penurunan Bahu Jalan ( <i>Lane/Shoulder Drop Off</i> ) .....	16
2.2.3.10 Retak Memanjang (Longitudinal/Tranverse Cracking)	17
2.2.3.11 Tambalan dan Galian Utilitas ( <i>Patching and Utility</i> )	17
2.2.3.12 Pengausan ( <i>Polished Aggregate</i> ) .....	18
2.2.3.13 Lubang ( <i>Potholes</i> ).....	18
2.2.3.14 Persilangan Jalan Rel ( <i>Railroad Crossing</i> ).....	19
2.2.3.15 Alur ( <i>Rutting</i> ).....	19
2.2.3.16 Sungkur ( <i>Shoving</i> ).....	20
2.2.3.17 Retak Selip ( <i>Slippage Cracking</i> ).....	21
2.2.3.18 Pengembangan ( <i>Swell</i> ).....	21
2.2.3.19 Pelapukan & Pelepasan Butir ( <i>Weathering &amp; Raveling</i> )	22
2.2.4 Sistem Penilaian Kondisi Perkerasan.....	22
2.2.4.1 Sistem Penilaian PCI.....	22
2.2.4.2 Sistem Penilaian Bina Marga 2013 .....	32
2.2.4.3 Nilai Kerataan IRI.....	50

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.</b>	52
3.1 Lokasi Penelitian	52
3.2 Jenis Penelitian	52
3.3 Teknik Pengumpulan Data	53
3.4 Peralatan Penelitian	53
3.5 Analisis Data	54
3.6 Bagan Alir Penelitian	56
 <b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	 57
4.1 Analisis Data	57
4.2 <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	57
4.2.1 Nilai PCI Tiap Section.	64
4.3 Metode Bina Marga 2013	67
4.3.1 Data Analisis yang Dibutuhkan.	67
4.3.2 Lalu Lintas G Harian Rata-Rata (LHR).	67
4.3.3 Menentukan Nilai Vehicle Damage Vactor.	68
4.3.4 Mencari Nilai CESA <sub>4</sub> dan CESA <sub>5</sub> .	69
4.3.5 Pemicu Lendutan <i>Benkelman Beam</i> (BB)	73
4.3.6 Pemicu Ketidakrataan (IRI).	80
4.3.7 Penentuan Penanganan.	84
4.3.8 Desain Ketebalan Lapis Tambah.	84
4.4 Rencana Anggaran Biaya	90
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	 99
5.1 Kesimpulan.	99
5.2 Saran.	100
 <b>DAFTAR PUSTAKA.</b>	 101
 <b>LAMPIRAN</b>	