



| | |
|---|----|
| HALAMAN JUDUL..... | |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | |
| KATA PENGANTAR | |
| DAFTAR ISI | |
| DAFTAR TABEL | |
| DAFTAR GAMBAR | |
| DAFTAR DIAGRAM | |
| INTISARI..... | |
| ABSTRACT..... | |
| BAB 1 PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Batasan Ruang Lingkup Penelitian | 7 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 7 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 9 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 9 |
| 1.6 Tinjauan Pustaka..... | 10 |
| 1.6.1 Infrastruktur..... | 10 |
| 1.6.2 Ruang Lingkup Pembangunan Infrastruktur..... | 13 |
| 1.6.3 Jalan..... | 19 |
| 1.6.4 Struktur Keruangan Kota | 28 |
| 1.6.5 Jalan Sebagai Sarana Transportasi | 30 |
| 1.6.6 Tingkat Pelayanan Jalan Dalam Kemacetan Lalu Lintas | 32 |
| 1.6.7 Persyaratan Teknis Geometris Jalan | 35 |
| 1.6.8 Manajemen Transportasi | 36 |
| 1.6.9 Daya Dukung Jalan..... | 42 |
| 1.6.10 Transformasi Sosial Ekonomi Masyarakat Peri Urban | 45 |
| 1.7 Gambaran Umum Kota Samarinda | 49 |
| 1.8 Penelitian Sebelumnya | 50 |
| 1.9 Kerangka Pemikiran | 53 |
| 1.10 Pertanyaan Penelitian | 55 |
| BAB II METODE PENELITIAN | |
| 2.1 Metode Penelitian | 56 |
| 2.2 Waktu dan Tempat Penelitian | 56 |
| 2.3 Variabel Penelitian | 56 |
| 2.4 Populasi dan Sampel Penelitian | 57 |
| 2.5 Alasan Pemilihan Daerah Penelitian | 58 |
| 2.6 Penentuan Daerah Penelitian | 58 |
| 2.7 Teknik Pengumpulan Data | 59 |
| 2.8 Instrumen Penelitian | 61 |
| 2.9 Teknik Analisis Data | 62 |
| BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN | |
| 3.1 Gambaran Umum Kota Samarinda | 71 |



MUHAMMAD DZAUDAN SANI, Dr. Luthfi Muta'ali, S.Si, M.T

Universitas Gadjah Mada 2017 Geografi dan Kota / sumarinda.ugm.ac.id/

| | | | |
|-----------------------------|---|-----|-----|
| Universitas Gadjah Mada | Kronologi Geografis Kota Samarinda | 72 | |
| 3.1.1.1 | Letak, Luas dan Batas Wilayah | 72 | |
| 3.1.1.2 | Ketinggian Topografi | 79 | |
| 3.1.1.3 | Fisiografis Kota Samarinda | 80 | |
| 3.2 | Penduduk Kota Samarinda | 82 | |
| 3.3 | Sejarah Kota Samarinda | 83 | |
| 3.4 | Arti Lambang Kota Samarinda | 89 | |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | | | |
| 4.1 | Hasil Penelitian | 90 | |
| 4.1.1 | Pola Persebaran Kerusakan Jalan | 90 | |
| 4.1.1.1 | Jenis Kerusakan | 90 | |
| 4.1.1.2 | Elemen Kerusakan | 94 | |
| 4.1.1.3 | Batas Kerusakan Jalan | 97 | |
| 4.1.2 | Kemacetan Lalu Lintas Berdasarkan Daya Dukung Jalan | 104 | |
| 4.1.2.1 | Penggunaan Lahan Sisi Jalan | 104 | |
| 4.1.2.2 | Volume Lalu Lintas Kendaraan | 109 | |
| 4.1.2.3 | Kapasitas Jalan | 114 | |
| 4.1.2.4 | Tingkat Pelayanan Jalan | 119 | |
| 4.1.2.5 | Hambatan Samping | 123 | |
| 4.1.2.6 | Tingkat Kemacetan Jalan | 128 | |
| 4.1.3 | Hubungan Antara Kerusakan Jalan dan Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Kabupaten Kota Samarinda | 134 | |
| 4.2 | Pembahasan | 134 | |
| 4.2.1 | Pola Persebaran Kerusakan Jalan di Jalan Kabupaten Kota Samarinda Dan Penyebabnya | 134 | |
| 4.2.2 | Kemacetan Lalu Lintas Berdasarkan Daya Dukung Jalan di Jalan Kabupaten Kota Samarinda | 136 | |
| 4.2.3 | Koordinasi antara Pemerintah Kota dan Masyarakat | 138 | |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | | | |
| 5.1 | Kesimpulan | 140 | |
| 5.2 | Saran | 140 | |
| DAFTAR PUSTAKA | | | 141 |



| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel 1.1 | Pekembangan Kondisi Jalan di Kota Samarinda Tahun 2010-2012 | 5 |
| Tabel 1.2 | Ciri-ciri Jalan Lingkungan | 26 |
| Tabel 1.3 | Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)..... | 34 |
| Tabel 1.4 | Penelitian yang Sudah dilakukan Oleh Peneliti Lainnya | 51 |
| Tabel 1.5 | Kerangka Pemikiran | 54 |
| Tabel 2.1 | Pedoman Observasi Lokasi Penelitian | 61 |
| Tabel 2.2 | Pedoman Observasi Kerusakan Jalan di Lokasi Penelitian | 62 |
| Tabel 2.3 | Pedoman Observasi Kemacetan Jalan di Lokasi Penelitian | 62 |
| Tabel 2.4 | Pedoman Pengisian Observasi Kerusakan Jalan di Lokasi Penelitian | 63 |
| Tabel 2.5 | Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)..... | 65 |
| Tabel 2.6 | Harkat Penggunaan Lahan Sisi Jalan | 66 |
| Tabel 2.7 | Harkat Volume Lalu Lintas | 66 |
| Tabel 2.8 | Harkat Kapasitas Jalan | 67 |
| Tabel 2.9 | Harkat Hambatan Samping | 67 |
| Tabel 2.10 | Faktor Pembobot Tiap Parameter | 68 |
| Tabel 2.11 | Klasifikasi Tingkat Kerawanan Kemacetan Lalu Lintas | 69 |
| Tabel 2.12 | Tabel Hubungan Kerusakan Jalan dan Kemacetan Jalan di Lokasi Penelitian | 70 |
| Tabel 3.1 | Daftar Kelurahan di Kota Samarinda | 74 |
| Tabel 3.2 | Topografi Kota Samarinda | 79 |
| Tabel 3.3 | Satuan Fisiografis Kota Samarinda | 82 |
| Tabel 3.4 | Jumlah Penduduk Tahun 2014 | 82 |
| Tabel 4.1 | Jenis Kerusakan Jalan | 90 |
| Tabel 4.2 | Nama-Nama Jalan Yang Mengalami Kerusakan | 91 |
| Tabel 4.3 | Elemen Kerusakan Jalan | 94 |
| Tabel 4.4 | Nama-Nama Jalan Dengan Elemen Kerusakan | 95 |
| Tabel 4.5 | Batas Kerusakan Jalan | 97 |
| Tabel 4.6 | Nama-Nama Jalan Dengan Batas Kerusakan | 98 |
| Tabel 4.7 | Penggunaan Lahan Sisi Jalan | 105 |
| Tabel 4.8 | Nama-Nama Jalan dengan Penggunaan Lahan Sisi Jalan | 106 |
| Tabel 4.9 | Volume Lalu Lintas Kendaraan | 110 |
| Tabel 4.10 | Nama-Nama Jalan dengan Volume Lalu Lintas Kendaraan | 111 |
| Tabel 4.11 | Kapasitas Jalan di Kota Samarinda | 114 |
| Tabel 4.12 | Nama-Nama Jalan dengan Kapasitas Jalan | 115 |
| Tabel 4.13 | Tingkat Pelayanan Jalan di Kota Samarinda | 119 |
| Tabel 4.14 | Nama-Nama Jalan dengan Tingkat pelayanan | 120 |
| Tabel 4.15 | Hambatan Samping Jalan di Kota Samarinda | 123 |
| Tabel 4.16 | Nama-Nama Jalan dengan Hambatan Samping | 124 |
| Tabel 4.17 | Tipe Hambatan Samping | 127 |
| Tabel 4.18 | Tingkat Kemacetan Jalan di Kota Samarinda | 128 |
| Tabel 4.19 | Nama-Nama Jalan dengan Tingkat Kemacetan | 129 |
| Tabel 4.20 | Hasil Tabulasi Silang | 134 |
| Tabel 4.21 | Daya Dukung Jalan | 136 |



| | | |
|---------------|---|-----|
| Gambar 2.1 | Peta Lokasi Penelitian | 71 |
| Gambar 3.1 | Peta Administrasi Kota Samarinda | 73 |
| Gambar 3.2 | Lambang Kota Samarinda | 88 |
| Gambar 4.1 | Jalan Yang Mengalami Kerusakan Jalan (Dokumentasi Jl. A.M. Sangaji) | 93 |
| | | |
| Gambar 4.2 | Jalan Yang Mengalami Kerusakan Jalan (Dokumentasi Jl. Sawo) | 94 |
| Gambar 4.3 | Jalan Yang Mengalami Kerusakan Jalan (Dokumentasi Jl. Ahmad Yani) | 94 |
| Gambar 4.4 | Elemen Kerusakan Jalan karena Kedalaman (Dokumentasi Jl. Juanda) | 97 |
| Gambar 4.5 | Kondisi Jalan Sangat Rusak (Dokumentasi Jl. Lumba-Lumba) | 100 |
| Gambar 4.6 | Penurunan badan jalan karna kondisi tanah labil | 101 |
| Gambar 4.7 | Penurunan badan jalan karna kondisi tanah labil | 101 |
| Gambar 4.8 | Proyek Jalan Beton di Ruas Jalan Samarinda | 102 |
| Gambar 4.9 | Peta Persebaran Kerusakan Jalan di Kota Samarinda | 103 |
| Gambar 4.10.1 | Aktivitas Pasar di Jl. Lambung Mangkurat | 109 |
| Gambar 4.10.2 | Peta Lokasi Kemacetan di Jl. Lambung Mangkurat | 109 |
| Gambar 4.11.1 | Jalan Otto Iskandar Dinata Jalur Utama Masyarakat Dalam Berkegiatan | 114 |
| Gambar 4.11.2 | Peta Lokasi Kemacetan di Jl. Otista atau Pasar Sungai Dama | 114 |
| Gambar 4.12.1 | Kepadatan Jumlah Kendaraan yang Terjadi di Jl. Slamet Riyadi | 118 |
| Gambar 4.12.2 | Peta Lokasi Kemacetan di Jembatan Mahakam | 118 |
| Gambar 4.13.1 | Kepadatan di Simpang 4 Air Putih | 122 |
| Gambar 4.13.2 | Peta Lokasi Kemacetan di Simpang 4 Air Putih | 123 |
| Gambar 4.14.1 | Jl. Jendral Sudirman dengan Hambatan Samping tipe 1 dan 2 | 127 |
| Gambar 4.14.2 | Peta Lokasi Kemacetan dengan Hambatan Samping Jl. Jend. Sudirman | 128 |
| Gambar 4.15 | Tingkat Kemacetan Tinggi hingga pada malam hari (Pasar Sei Dama) | 131 |
| Gambar 4.16 | Kemacetan dengan Tingkat kemacetan Tinggi (Jembatan Mahakam) | 132 |
| Gambar 4.17 | Peta Persebaran Kemacetan Jalan di Kota Samarinda | 133 |



DAFTAR DIAGRAM

| | | |
|-------------|--|-----|
| Diagram 4.1 | Jenis Kerusakan Jalan di Kota Samarinda | 91 |
| Diagram 4.2 | Elemen Kerusakan Jalan di Kota Samarinda | 95 |
| Diagram 4.3 | Batas Kerusakan Jalan di Kota Samarinda | 98 |
| Diagram 4.4 | Penggunaan Lahan Sisi Jalan | 105 |
| Diagram 4.5 | Volume Lalu Lintas Kendaraan di Kabupaten Kota Samarinda | 110 |
| Diagram 4.6 | Kapasitas Jalan di Kabuapten Kota Samarinda | 115 |
| Diagram 4.7 | Tingkat Pelayanan Jalan Di Kabupaten Kota Samarinda | 119 |
| Diagram 4.8 | Hambatan Samping Jalan di Kabupaten Kota Samarinda | 124 |
| Diagram 4.9 | Tingkat Kemacetan Jalan di Kabupaten Kota Samarinda | 32 |