

**PENGUNAAN PETA UNTUK MENGETAHUI HUBUNGAN ANTARA  
ARA PERKEMBANGAN WILAYAH DENGAN KONEKTIVITAS  
JALAN DAN POLA PERSEBARAN FASILITAS UMUM DI PERKOTAAN  
KLATEN**

Oleh:  
Indah Octavia Koeswandari  
12/ 330885/ GE/ 07284

**INTISARI**

Perubahan penggunaan perkotaan Klaten merupakan indikasi terjadinya perkembangan wilayah. Perkembangan wilayah dapat dipengaruhi oleh faktor aksesibilitas dan pelayanan. Informasi penggunaan lahan, jaringan jalan dan fasilitas umum dapat diperoleh dari peta. Tujuan penelitian ini adalah (1) menyajikan data penggunaan lahan, jaringan jalan, dan persebaran fasilitas umum di perkotaan Klaten secara spasial, (2) mengetahui arah perkembangan wilayah perkotaan Klaten secara spasial, dan (3) mengetahui hubungan antara konektivitas jalan dan pola persebaran fasilitas umum dengan arah perkembangan wilayah perkotaan Klaten.

Metode dalam penelitian ini adalah survei dengan analisis kualitatif dan kuantitatif. Proses pengumpulan data penelitian untuk melakukan uji interpretasi dilakukan dengan cara sampling. Tahap penggunaan peta yang dilakukan adalah membaca peta, analisis peta, dan interpretasi peta. Membaca peta untuk memperoleh informasi dari peta. Analisis peta untuk mengetahui perubahan penggunaan lahan, nilai konektivitas, dan pola persebaran. Interpretasi peta untuk mengetahui hubungan antara arah perkembangan wilayah dengan nilai konektivitas dan pola persebaran fasilitas umum.

Hasil penelitian ini adalah berupa peta penggunaan lahan, jaringan jalan, pola persebaran fasilitas umum, dan arah perkembangan wilayah secara spasial. Arah perkembangan wilayah perkotaan Klaten menuju ke arah Barat Daya pada Kuadran III yang mengalami perubahan penggunaan lahan non terbangun menjadi lahan terbangun seluas 77,14 Ha. Berdasarkan hasil uji korelasi *Pearson Product Moment* diperoleh hasil bahwa arah perkembangan wilayah di perkotaan Klaten memiliki hubungan dengan konektivitas jalan dan tidak memiliki hubungan dengan pola distribusi fasilitas umum.

**Kata kunci:** Penggunaan Peta, Arah Perkembangan Wilayah, Konektivitas, Pola Persebaran

***MAP USE TO DETERMINE THE RELATION BETWEEN THE  
DIRECTIONS OF REGIONAL DEVELOPMENT WITH ROAD  
CONNECTIVITY AND DISTRIBUTION PATTERN OF PUBLIC  
FACILITIES IN URBAN AREA OF KLATEN***

By:

Indah Octavia Koeswandari  
12/ 330885/ GE/ 07284

**ABSTRACT**

*Landuse changes which indicate of regional development in urban area of Klaten. Regional development can be affected by accessibility and service. Information about land use, road networks, and the distribution of public facilities can be obtained from the map. This research aims to (1) visualize land use, road networks, and the distribution of public facilities data spatially, (2) determine the direction of region development spatially, and (3) determine the relation between the directions of regional development with road connectivity and distribution pattern of public facilities in urban area of Klaten.*

*The method used in this research were survey method with qualitative and quantitave analysis. Data of interpretation test collected by sampling. Phase of map use in this research were map reading, map analysis, and map interpretation. Map reading for obtain the data from the map. Map analysis for determine the land uses changes, connectivity, and distribution pattern. Map interpretation for determine the relation between the direction of region development with connectivity and the distribution pattern of public facilities.*

*The result of this research were map of land use, road network, distribution pattern of public facilities, and direction of regional development. Regional development urban area of Klaten toward Southwest in Quadrant III with landuse changes 77,14 Ha. Based on Pearson Product Moment correlation test, the direction of region development is correlated with road connectivity and uncorrelated with distribution pattern of public facilities.*

**Key words:** *Map Use, Direction of Regional Development, Land Use Changes, Connectivity, Distribution Pattern*