

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | iii |
| INTISARI..... | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR TABEL..... | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah..... | 4 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 5 |
| 1.4. Kegunaan Penelitian | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 6 |
| 2.1. Penginderaan Jauh | 6 |
| 2.2. Citra Pleiades | 8 |
| 2.3. Sistem Informasi Geografi..... | 9 |
| 2.4. Lalu Lintas | 11 |
| 2.5. Kecelakaan Lalu Lintas di Perkotaan Purwokerto..... | 12 |
| 2.6. Penelitian Sebelumnya..... | 15 |
| 2.6. Kerangka Pemikiran | 19 |
| 2.7. Batasan Operasional | 22 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 24 |
| 3.1. Alat dan Bahan | 24 |
| 3.2. Data yang dikumpulkan | 25 |
| 3.3. Pengolahan Data | 25 |
| 3.4. Diagram Alir Penelitian | 39 |
| 3.5. Cara Penelitian..... | 40 |
| 3.5.1. Pemilihan Lokasi Penelitian | 40 |
| 3.5.2. Pengambilan Sampel | 40 |
| 3.5.3. Uji Akurasi | 42 |
| 3.5.4. Pembuatan Peta Rawan Kecelakaan Lalu Lintas | 43 |

| | |
|---|------------|
| 3.5.5. Rekomendasi untuk Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas | 44 |
| BAB IV DESKRIPSI WILAYAH..... | 46 |
| 4.1. Gambaran Umum Perkotaan Purwokerto | 46 |
| 4.2. Kondisi Sosial di Perkotaan Purwokerto | 49 |
| 4.3. Kondisi Jaringan Jalan Perkotaan Purwokerto | 49 |
| 4.4. Fasilitas Transportasi | 52 |
| BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN | 53 |
| 5.1. Identifikasi Parameter Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dengan Citra Pleiades .. | 53 |
| 5.1.1. Penggunaan Lahan di Sisi Jalan | 53 |
| 5.1.2. Radius Belokan..... | 59 |
| 5.1.3. Fasilitas Penyeberangan Jalan | 64 |
| 5.1.4. Perlintasan Kereta Api..... | 68 |
| 5.1.5. Jarak Pandang Bebas | 71 |
| 5.1.6. Pola Arus | 73 |
| 5.1.7. Trotoar | 77 |
| 5.1.8. Pengendalian Persimpangan | 81 |
| 5.1.9. Marka Jalan..... | 86 |
| 5.1.10. Tingkat Pelayanan Jalan | 90 |
| 5.2. Identifikasi Parameter Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dengan Survei Lapangan | 95 |
| 5.2.1. Parkir di Sisi Jalan | 95 |
| 5.2.2. Kecepatan Rata – Rata..... | 97 |
| 5.2.3. Rambu Lalu Lintas | 100 |
| 5.2.4. Hambatan Samping | 103 |
| 5.3. Pembuatan Model Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas | 106 |
| 5.4. Uji Validasi Pemodelan Spasial..... | 109 |
| 5.5. Rekomendasi Manajemen Lalu Lintas untuk Mengurangi Tingkat Kerawanan Kecelakaaan Lalu Lintas..... | 113 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN..... | 118 |
| 6.1. Kesimpulan | 118 |
| 6.2. Saran | 119 |
| DAFTAR PUSTAKA | 120 |
| LAMPIRAN..... | 123 |