



DAFTAR PUSTAKA

- American Railway Engineering Association, 1957. *Economics of Railway Location and Operation*. Chicago, American Railway Engineering Association, p. 360.
- Anonim, 2013. *clpjunction.com*. [Online] Available at: <http://www.clpjunction.com/forum/viewtopic.php?p=5128v> [Accessed 17 Desember 2016].
- Berawi A. R. B., e. a., 2010. Evaluating Track Geometrical Quality Through Different Methodologies. *International Journal of Technology 1*, pp. 38-47.
- Carretero, J., 2003. Applying RCM in Large System: A Case Study with Railway Network. *Reliability Engineering and System Safety 82*, pp. 257-273.
- Chattopadhyay, G. & Rahman, A., 2006. Analysis of Rail Failure Data for Developing Predictive Models and Estimation of Model Parameters. *First World Congress on Engineering Asset Management*.
- DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan, 2015. *Rekapitulasi Track Quality Index: Hasil Pengukuran Geometri Jalan Rel di DAOP VI Yogyakarta*, Yogyakarta: DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan.
- DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan, 2014. *Batas Kecepatan Wilayah DAOP 6 Yogyakarta*, Yogyakarta: DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan.
- DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan, 2016. *Daftar Lengkung DAOP 6 Yogyakarta*, Yogyakarta: DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan.
- DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan, 2016. *Daftar Perlintasan Wilayah DAOP 6 Yogyakarta*, Yogyakarta: DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan.
- DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan, 2016. *Data Aset Jalan Rel*, Yogyakarta: DAOP VI Unit Jalan Rel dan Jembatan.
- DAOP VI Unit Sinyal, Telekomunikasi, dan Listrik, 2013. *ilmutekniksipil.com*. [Online] Available at: <http://www.ilmutekniksipil.com/teknik-lalulintas/gambar-umum-sinyal-telekomunikasi-dan-listrik-daop-vi-yogyakarta> [Accessed 17 Desember 2016].
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2015. *Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA) 2015*, Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Federal Railroad Administration, 2013. *Track Buckling Prevention: Theory, Safety, Concepts, and Application*, Washington: Springfield.



- Ferdous, W. & Manalo, A., 2014. Failures of Mainline Railway Sleepers and Suggested Remedies - Review of Current Practice. *Engineering Failure Analysis*, Volume 44, pp. 17-35.
- Ferlando, R., 2014. *dipomijosari.com*. [Online] Available at: http://www.dipomijosari.com/2014/04/gallery-album-kereta-api-indonesia_6664.html [Accessed 19 Desember 2016].
- Florentin, V., 2016. *tempo.co*. [Online] Available at: <https://m.tempco.co/read/news/2016/08/01/090792307/bps-juni-jumlah-penumpang-kereta-api-turun-5-03-persen>[Accessed 25 September 2016].
- Guler, H., 2013. Decision Support System for Railway Track Maintenance and Renewal Management. *Journal of Computing in Civil Engineering*, pp. 292-306.
- Hamdani, F. F., 2006. *Model Pengambilan Keputusan Pemeliharaan Jalan Rel Stasiun :: Studi Kasus Jalan Rel Stasiun Yogyakarta*. Tesis. Yogyakarta: Magister Pengelolaan Sarana dan Prasarana, Universitas Gadjah Mada.
- Ismail, Z., 2015. *Evaluasi Komponen Struktur Atas Jalan Rel Berdasarkan Daya Angkut Lalu Lintas Tahun 2013 (Studi Kasus Lintas Yogyakarta - Solo Balapan)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi, 2003. *Anjok KA 1404 KKW di KM 201+2/3 Petak Jalan Antara Stasiun Walikukun - Kedunggalar, Jawa Tengah*. Jakarta: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi, 2010. *Anjlok KA 80 Mutiara Timur pada KM210+100/200 Petak Jalan Antara Stasiun Kalisat - Stasiun Kotok, Jawa Timur*. Jakarta: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Muthohar, I., 2010. The Implementation and Impacts of PSO, IMO, and TAC Schemes on National Railways Reform in Indonesia. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Volume Vol. 8, pp. 261-270.
- Panjaitan, H., 2014. *Evaluasi Komponen Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonage dan Analisis Kebutuhan Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel dengan Analisa JO Tahun 2011 (Studi Kasus Jalan Rel Lintas Medan - Tebing Tinggi)*. Tugas Akhir. Medan: Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 32 Tahun 2011 tentang Tata Cara Perawatan Prasarana Perkeretaapian.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.
- Popovic, Z. & et al, 2013. Rail Inspection of RCF Defects. *Metalurgija* 53, pp. 537-540.



- PT. KAI, 2012. *Buku Saku Perawatan Jalan Rel*. Bandung: PT. KAI.
- PT. KAI, 2016. *kip.kereta-api.co.id*. [Online] Available at: <http://kip.kereta-api.co.id/page/Visi,%20Misi%20dan%20Budaya%20Perusahaan/18> [Accessed 25 September 2016].
- Rachmadi, H. H. &., 2001. *Rekayasa Jalan Rel*. Bandung: Penerbit ITB.
- Rais, M. Q. N., 2008. *Analisis Volume Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonnage dan Klasifikasi Jalan Rel Kereta Api :: Studi Kasus Lintas Yogyakarta - Solo*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Reddy, V., 2004. *Modelling Analysis of Rail Grinding & Lubrication Strategies for Controlling Rolling Contact Fatigue (RCF) and Rail Wear*. Brisbane: School of Mechanical Medical and Manufacturing Engineering Queensland University of Technology.
- Rosyidi, S. A. P., 2015. *BAB III Struktur Jalan Rel*. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Rosyidi, S. A. P., 2015. *BAB V Komponen Rel*. Yogyakarta: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sadeghi J & Askarinejad H, 2009. An Investigation into the Effects of Track Structural Conditions on Railway Track Geometry Deviations. *Journal of Rail and Rapid Transit* 223, pp. 415-425.
- Setio H. D., Bawono D. A. & Setio S., 2009. Studi Perawatan Jaringan Jalan Rel Kereta Berbasis Keandalan (RCM). *Dinamika Teknik Sipil*, Volume Volume 9, pp. 163-173.
- Shenton, M. J., 1985. Ballast Deformation and Track Deterioration. *Track Technology*, pp. 253-265.
- Subdirektorat Track and Bridge PT. KAI, 2012. *Rencana Perawatan Tahunan Fasilitas*. Bandung: PT. KAI.
- Sumbowo, H. P., 2011. *Evaluasi Sistem Perawatan Jalan Rel Lintas Stasiun Kutoarjo - Stasiun Tugu*. Tesis. Yogyakarta: Magister Sistem dan Teknik Transportasi.
- Tang P & Dhanasekar M, 2006. *Dynamic Finite Element Analysis of The Wheel-Rail Interaction Adjacent to the Insulated Rail Joints*. Brisbane, Institute of Materials Engineering Central Queensland University.
- Tzanakakis, K., 2013. *The Railway Track and Its Long Term Behaviour*. Berlin: Springer.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.



Utomo, S. H. T., 2009. *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset.