



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Perencanaan	3
1.4 Batasan Perencanaan.....	3
1.5 Manfaat Perencanaan	3
1.6 Keaslian Perencanaan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Prasarana Perkeretaapian	5
2.1.1 Jalan Rel.....	5
2.1.2 Stasiun kereta api	19
2.1.3 Fasilitas pengoperasian kereta api.....	20
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	21
3.1 Kelas Jalan Rel.....	21
3.1.1 Daya angkut lalu lintas.....	21
3.1.2 Tekanan gandar	22
3.2 Pemeliharaan Jalan Rel	22



3.2.1 Pemeliharaan rel.....	23
3.2.2 Pemeliharaan bantalan	25
3.2.3 Pemeliharaan balas.....	25
3.3 Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Rel	27
3.3.1 Penetapan prioritas berdasarkan nilai kekritisannya.....	28
3.3.2 Penetapan prioritas berdasarkan kondisi prasarana.....	31
3.3.3 Pemberian pembobotan.....	35
BAB 4 METODE PERENCANAAN	36
4.1 Lokasi Perencanaan.....	36
4.2 Langkah Perencanaan.....	37
4.3 Bagan Alir Perencanaan.....	40
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	41
5.1 Analisis Daya Angkut Lalu Lintas	41
5.1.1 Analisis rangkaian kereta api yang melintas	41
5.1.2 Analisis beban rangkaian	41
5.1.3 Perhitungan daya angkut lalu lintas	44
5.2 Pemeliharaan Jalan Rel	46
5.2.1 Kebutuhan volume pemeliharaan penggantian jalan rel	46
5.2.2 Kebutuhan volume penggantian bantalan	49
5.2.3 Kebutuhan volume penggantian balas	50
5.2.4 Kebutuhan pemecokan.....	50
5.3 Penetapan Prioritas.....	50
5.3.1 Penentuan Letak Kuartil.....	55
5.3.2 Penetapan prioritas berdasarkan kekritisannya koridor	56
5.3.3 Penetapan prioritas berdasarkan kondisi jalan rel	68
5.3.4 Penentuan urutan prioritas pemeliharaan koridor	79
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	80
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN.....	88